



#### X-SYNC™

El patrón "diente ancho, diente estrecho" mecanizado mediante CNC, se repite a lo largo de todo el plato, replicando perfectamente la forma de la cadena para un máximo control



#### X-HORIZON™

El diseño de "paralelogramo directo" limita todos los movimientos al eje horizontal que imposibilita los vacíos en el cambio a la vez que reduce la fuerza necesaria para cambiar. Para una más rápida y precisa acción del cambio, el diseño de roldana superior de mayor diámetro centrada mantiene constante el espacio entre cambio y cassette a o largo de todas las coronas.



#### CAGE LOCK™

Con Cage Lock, la extracción e instalación de la rueda, así como el montaje de la cadena se convierte en algo fácil y rápido. Tan solo empuja la patilla hacia adelante para eliminar la tensión y bloquear el cambio en un punto concreto.



#### ROLLER BEARING CLUTCH™

La tecnología Roller Bearing Clutch™ elimina el balanceo y los saltos de cadena sin sacrificar la precisión.



#### X-ACTUATION™

Desarrollado específicamente para la transmisión Sram 1x11, X-ACTUATION mantiene el cambio sólido y consistente a lo largo de todo el cassette 10-42.



#### X-DOME

Mecanizado de una sola pieza sobre un bloque de acero, X-DOME ofrece un interior "abierto" para una mejor evacuación del barro, máxima ligereza, mayor precisión de cambio y mayor durabilidad.



#### XD

Este núcleo del cassette permite el uso de una corona de 10 dientes, además de mejorar la interacción núcleo-cassette a lo largo de toda su estructura.



#### JAWS™

Una vez el cambio y el puño se encajan completamente, cierres de aluminio forjado en ambos extremos fijan el conjunto de manera firme y segura al manillar.



#### ROLLING THUNDER™

Tres filas de rodamientos eliminan cualquier fricción o juego mientras reducen la fuerza necesaria para la acción del cambio. Proporciona también rendimiento a largo plazo bajo todo tipo de condiciones climatológicas.



#### SPEED METAL™

Construcción interna completamente metálica, indexación de 11 velocidades para un cambio vivo y preciso.



#### BB30

Además del enorme ahorro de peso, este sistema de pedalier aporta un Q-factor reducido, mayor espacio libre para los tobillos, gran durabilidad de los rodamientos y una construcción de biela más sólida.



#### GXP

El diseño GXP con su rebaje sellado reduce fricción y peso con durabilidad, mejorando la suavidad y el rendimiento.



#### SWINGLINK™

Acciona la leva de un nuevo freno SRAM y notarás inmediatamente la diferencia. Menos recorrido muerto, mayor accionamiento directo de la pastilla. La nueva leva requiere una menor presión para desplazar las pastillas contra el disco. Esto es genial, pero hay más cosas que perfeccionar en la frenada además de la potencia. Necesitas control. Muchos sistemas de freno minimizan el recorrido muerto a costa de la modulación. SwingLink resuelve ese problema con su diseño de leva específico. Cuando las pastillas tocan con el disco, la potencia se modula, eliminando ese tacto de “todo o nada”. Es el equilibrio perfecto entre potencia y precisión.



#### TPC PLUS™

La válvula que une el depósito de aceite con el circuito de un freno hidráulico es la conexión entre el depósito de expansión y el alojamiento del pistón principal. Cuando accionas la leva, un sello en forma de taza entra en este área cerrando el puerto y presurizando el sistema. El nuevo sistema de cierre TPC Plus de esta válvula proporciona un sellado duradero y un acabado del alojamiento del cilindro ultra-suave, produciendo una potencia de frenada fiable y consistente.



#### PIGGYBACK RESERVOIR™

El diseño del depósito de expansión de la maneta de los nuevos SRAM se ha optimizado en pos del rendimiento y la facilidad de uso. El depósito PiggyBack ofrece una forma de control del líquido sencilla y libre de fallos. También permite una posición ambidiestra de la maneta. Puedes cambiar a la posición de moto sin problemas.



#### CONTACT POINT ADJUST

Algunas personas adoran la potencia instantánea de un recorrido de leva muy corto. Otros prefieren un recorrido mucho mayor. Con Contact Point Adjust, puedes marcar la posición exacta en la que quieras que tus dedos accionen las pastillas. Es una manera fácil y rápida de personalizar el tacto de tus frenos sin tener que tocar las pastillas.



#### REACH ADJUST

El ajuste y tacto de la leva del freno es algo muy personal. Cada ciclista tiene preferencias personales al respecto, así como tamaño de mano y longitud de dedos únicas. Reach Adjust (ajuste de alcance de la leva) permite ajustar fácilmente la leva, para un máximo control con un único dedo para todo el mundo.



#### PURE BLADDER™

El nuevo diseño de la maneta de freno Sram incluye un depósito con la forma actualizada, llamado Pure, que ayuda a reducir y controlar las burbujas de aire. Ha sido diseñado específicamente para evacuar el aire de la leva y presionar el líquido exactamente hacia donde es necesario. El resultado es una reducción de la presión negativa que produce una potencia de frenada fiable y consistente.



#### DEADBAND™

Esto hace referencia al tiempo entre que tu accionas la leva y que las zapatas tocan el disco. Tecnologías de SRAM como el SwingLink equilibra ambas demandas minimizando el Deadband (recorrido muerto) y optimizando la modulación para mayor control y tacto más “fino”.



#### DIRECTLINK™

El diseño de leva DirectLink de SRAM produce un tacto sólido y agradable al segundo de accionar la leva para frenar. Ofrece una solución lógica para aportar un control preciso.