

 | HUTCHINSON®

TIRES 2014



160 ANS D'HISTOIRE

1853 à 1893 /

Firme française créée en 1853 par Hiram Hutchinson à Langlée près de Montargis, Hutchinson initie son savoir faire dans la production d'articles textiles enduits au travers de la marque Aigle.

En 1890, Hutchinson, débute la production de pneumatiques pour vélo.

Dès 1909, la marque remporte sa première victoire en compétition avec Léon Georget grâce au pneu monofil. Les plus grands cyclistes portent les couleurs de la marque vers les sommets et enchaînent les victoires sur le Tour de France (Louis Bobet en 1953, 1954 et 1995 ainsi que Anquetil en 1957, 1961 et les trois années suivantes). En 1964, c'est le début de la célèbre collaboration entre Mercier et Hutchinson dont le chef de file est Raymond Poulidor.



Thomas Voeckler, Tour de France, 2012



Léon Georget, vainqueur du Bol d'or, 1909



1983 à nos jours /

En 1983, Hutchinson lance le premier pneu 26" VTT et contribue ainsi à la démocratisation de la pratique du vélo en tant que loisir.

En 1999, la marque lance le premier pneu Tubeless VTT en collaboration avec le célèbre fabricant de roue Mavic. Elle réitère l'innovation en 2006 en créant le premier pneu Tubeless route.

Aujourd'hui en route comme en VTT, Hutchinson continue de s'illustrer au côté des plus grands.

En 2012, Hutchinson, partenaire de l'équipe Europcar et de l'équipe de la Française des Jeux a remporté 5 victoires sur le Tour de France.



Anquetil et Poulidor, Col du Galibier, 1966

SOMMAIRE /

HUTCHINSON EN QUELQUES CHIFFRES

4-5

ROUTE /

6-25

8-9	10-13	14-16	17	18-19	20-21	22-25
CONCEPTS & TECHNOLOGIES	Atom Comp Galactik Atom Comp Road Tubeless Atom Comp X-Light Atom Comp Reinforced	Fusion 3 Road Tubeless Fusion 3 X-Light Keular Pro Tech Fusion 3 Keular Pro Tech	Sector 28	Intensive 2 Road Tubeless Intensive 2 HardSkin	Equinox 2 Reinforced Nitro 2	Bojau Pro Tour Bojau Carbon Comp Bojau Reflex Bojau Tempo1 Bojau Tempo2

CYCLO CROSS /

26-31

28	29	30	31
CONCEPTS & TECHNOLOGIES	Black Mamba CX	Piranha 2 CX	Toro CX

VTT /

32-47

36-37	38-39	40-41	42-43	44-45	46	47
CONCEPTS & TECHNOLOGIES	Black Mamba Python	Cobra Taipan	Toro Cougar	Squale Dzo	Iguana Caméléon	Rock Rock & Road

CITY-TREKKING /

48-61

36-37	52-53	54-55	56-57	58-59	60-61
CONCEPTS & TECHNOLOGIES	Urban Tour + Serenity Urban Tour + Urban Tour	Top Stick 2 Greenville	Gotham Gotham E-Bike	SpeedNStop Low Rider Acrobat	Wet Track GT Urban Blum

BMX - JUNIOR /

62-67

10-13 (BMX)	20-21 (JUNIOR)
Memphis Hooper	Rock Junior

CHAMBRE À AIR - ACCESSOIRES /

68-73

Chambres à air	70-71	Accessoires	72-73
----------------	-------	-------------	-------

HUTCHINSON®
en quelques chiffres.

160 ans d'histoire

3,164 Milliards d'euros
(CA 2012)

162 Millions d'euros
investis en R&D

31 097 collaborateurs

95 sites dans 23 pays

730 brevets déposés en 2012



Packagings en matières recyclables pour 100% de ses gammes pneumatiques, pompes, grips et chambres à air.

Hutchinson reste à ce jour la dernière entreprise française de pneumatiques vélo à fabriquer ses produits en France. C'est à Langlée, tout près de Montargis, qu'Hiram Hutchinson, fondateur de la marque implanta dès 1853 une manufacture destinée à la transformation du caoutchouc. C'est au même endroit que la société se lança en 1890 dans la fabrication de pneumatiques et c'est toujours là que la marque produit aujourd'hui la gamme de pneus vélo connus des professionnels comme des passionnés du cyclisme. Pour la fabrication de pneus, l'usine compte aujourd'hui près de 200 employés et fait régulièrement appel aux 200 ingénieurs que compte le centre de R&D.

Hutchinson, toute production confondue, est ainsi le **premier employeur de la région Centre**.



Hutchinson UR - VTT

Une équipe de coureurs internationaux de descente sponsorisée par Hutchinson (seul pneumaticien à posséder sa propre équipe), leader de la coupe du monde depuis sa création en 2010. **34 podiums** en 2012, et déjà **2 titres de champions nationaux** en 2013, Hutchinson UR se prépare et repousse ses limites pour atteindre les plus hautes marches des podiums.

Hutchinson UR, une équipe, un état d'esprit.

Nos autres équipes et coureurs VTT :

- TX Activ Bianchi • Scott Les Saisies
- GT Scoda Chamonix • Orbea • Veloroc
- Jean-Paul Stephan • Pauline Petit
- Pierre Geoffroy Plantet



Team Europcar - ROUTE

Pour la 3^{ème} année consécutive, Hutchinson Tires soutient la team Europcar et équipe les coureurs des pneus **Atom X-Light** et **Atom Galactik** les plus légers du marché.

"Nous sommes ravis de continuer notre collaboration avec Hutchinson. Nous avons déjà eu de très bons résultats l'année dernière (3 victoires d'étape). C'est primordial pour nous de savoir que nous pouvons compter sur une excellente qualité de pneus."

Jean René Bernaudeau, Manager de l'équipe

Nos autres équipes Route :

- Vendée U • L'Armée de Terre • Bianchi Androni • Roubaix Lille Métropole



Tour de France 2012
• 3 victoires d'étape
• Thomas Voeckler : Maillot à pois



ROUTE



CONCEPTS & TECHNOLOGIES /

Résistance à la crevaison		Performance / légèreté	
+	Hardskin (TT)	+	X-Light (TT)
	Kevlar Pro Tech (TT)		Road Tubeless Protect'Air Max (TL)
	Reinforced (TT)		Road Tubeless (TL)
	Standard (TT)		Kevlar Pro Tech (TT)
-	X-Light (TT)	-	Standard (TT)

ROAD TUBELESS PROTECT'AIR MAX

CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Conseils d'utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances												
Pneu route Tubeless (sans chambre à air) dont l'étanchéité est garantie par le Protect'Air Max.	Tubeless	La technologie Road Tubeless Protect'Air Max a été conçue pour les cyclistes avides de performance, de légèreté et de confort. Ce concept, longtemps utilisé par les équipes professionnelles lors de compétitions, est maintenant à la portée de tous. L'équipe professionnelle Europcar utilise ce concept pour ses courses, notamment lors du mythique Paris-Roubaix. Un pneu Road Tubeless Protect'Air Max est un pneu à structure Tubetype avec des tringles Tubeless et dont l'étanchéité est garantie exclusivement par le Protect'Air Max.	Hutchinson Protect'Air Max obligatoire pour assurer l'étanchéité !! Il est conseillé d'utiliser une cartouche CO ² ou un compresseur pour gonfler le pneu afin de clipser les tringles.	<ul style="list-style-type: none"> Course Cyclospor Longue Distance Entraînement Gravel Routes Pavées 	<ul style="list-style-type: none"> Sector 28 Road Tubeless Protect'Air Max 	<table border="1"> <tr><td>RENDEMENT</td><td>++++</td></tr> <tr><td>LÉGÈRETÉ</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>LONGÉVITÉ</td><td>++++</td></tr> <tr><td>CONFORT</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>RÉSISTANCE À LA CREVAISON</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>SÉCURITÉ</td><td>+++++</td></tr> </table>	RENDEMENT	++++	LÉGÈRETÉ	+++++	LONGÉVITÉ	++++	CONFORT	+++++	RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++	SÉCURITÉ	+++++
RENDEMENT	++++																	
LÉGÈRETÉ	+++++																	
LONGÉVITÉ	++++																	
CONFORT	+++++																	
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++																	
SÉCURITÉ	+++++																	

ROAD TUBELESS

CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Conseils d'utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances												
Pneu route Tubeless (sans chambre à air) dont l'étanchéité est garantie par une couche de caoutchouc.	Tubeless	La technologie Road Tubeless se distingue par ses caractéristiques qui facilitent l'installation (pas de chambre à air), la performance (extrême légèreté et rendement décuplé), le confort (gonflage à 1 bar de moins : souplesse du pneu et vibrations en moins), la résistance (pas de crevaison par pincement + liquide préventif Protect'Air Max), la sécurité (déjantage impossible en cas de crevaison grâce aux tringles en carbone et possibilité de rouler à plat). Le Galactik est une version allégée du Road Tubeless. La couche de caoutchouc recouvrant la carcasse est moins épaisse. Il gagne donc en légèreté et en rendement au détriment de la durée de vie.	Hutchinson Protect'Air Max fortement recommandé en tant que préventif anti-crevaison.	<ul style="list-style-type: none"> Triathlon Course 	<ul style="list-style-type: none"> Atom Comp Galactik Atom Comp Road Tubeless Fusion 3 Road Tubeless Intensive 2 Road Tubeless 	<table border="1"> <tr><td>RENDEMENT</td><td>++++</td></tr> <tr><td>LÉGÈRETÉ</td><td>+++</td></tr> <tr><td>LONGÉVITÉ</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>CONFORT</td><td>++++</td></tr> <tr><td>RÉSISTANCE À LA CREVAISON</td><td>++++</td></tr> <tr><td>SÉCURITÉ</td><td>+++++</td></tr> </table>	RENDEMENT	++++	LÉGÈRETÉ	+++	LONGÉVITÉ	+++++	CONFORT	++++	RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++	SÉCURITÉ	+++++
RENDEMENT	++++																	
LÉGÈRETÉ	+++																	
LONGÉVITÉ	+++++																	
CONFORT	++++																	
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++																	
SÉCURITÉ	+++++																	

X-LIGHT

CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Conseils d'utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances												
Pneu route très léger (à utiliser avec une chambre à air)	Tubetype	La technologie X-Light est destinée à la compétition. Ce concept privilégie le rendement, les relances rapides et la légèreté sur la longévité et la résistance à la crevaison, sans dégrader l'accroche. La bande de roulement est dotée d'une gomme optimisée pour le rendement. Le Fusion 3 X-Light bénéficie d'un renfort en aramide pour améliorer la résistance à la crevaison.	Utiliser une chambre à air Air Light pour optimiser le gain de poids et le rendement.	<ul style="list-style-type: none"> Triathlon Course 	<ul style="list-style-type: none"> Atom Comp X-Light Fusion 3 X-Light Kevlar Pro Techw 	<table border="1"> <tr><td>RENDEMENT</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>LÉGÈRETÉ</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>LONGÉVITÉ</td><td>++</td></tr> <tr><td>CONFORT</td><td>+++</td></tr> <tr><td>RÉSISTANCE À LA CREVAISON</td><td>++</td></tr> <tr><td>SÉCURITÉ</td><td>+++++</td></tr> </table>	RENDEMENT	+++++	LÉGÈRETÉ	+++++	LONGÉVITÉ	++	CONFORT	+++	RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++	SÉCURITÉ	+++++
RENDEMENT	+++++																	
LÉGÈRETÉ	+++++																	
LONGÉVITÉ	++																	
CONFORT	+++																	
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++																	
SÉCURITÉ	+++++																	

REINFORCED

CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Conseils d'utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances												
Pneu route renforcé sous la bande de roulement par un tissu nylon (à utiliser avec une chambre à air).	Tubetype	La technologie Reinforced consiste à placer un renfort en nylon sous la bande de roulement afin d'améliorer la résistance aux crevaisons.	Le renfort textile permet l'utilisation d'une chambre à air Air Light pour optimiser le poids et le rendement sans dégrader la résistance à la crevaison.	<ul style="list-style-type: none"> Course Longue Distance Entraînement 	<ul style="list-style-type: none"> Atom Comp Reinforced Intensive 2 Reinforced Equinox 2 Reinforced 	<table border="1"> <tr><td>RENDEMENT</td><td>++++</td></tr> <tr><td>LÉGÈRETÉ</td><td>+++</td></tr> <tr><td>LONGÉVITÉ</td><td>++++</td></tr> <tr><td>CONFORT</td><td>++++</td></tr> <tr><td>RÉSISTANCE À LA CREVAISON</td><td>++++</td></tr> <tr><td>SÉCURITÉ</td><td>++++</td></tr> </table>	RENDEMENT	++++	LÉGÈRETÉ	+++	LONGÉVITÉ	++++	CONFORT	++++	RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++	SÉCURITÉ	++++
RENDEMENT	++++																	
LÉGÈRETÉ	+++																	
LONGÉVITÉ	++++																	
CONFORT	++++																	
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++																	
SÉCURITÉ	++++																	

KEVLAR PRO TECH

CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Conseils d'utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances												
Pneu route renforcé sous la bande de roulement par un textile Kevlar (à utiliser avec une chambre à air).	Tubetype	La technologie Kevlar Pro Tech renforce la carcasse par un textile souple et très dense 100% kevlar (aramide). Placée sous la bande de roulement, ce renfort augmente la résistance du pneu aux perforations et aux crevaisons de plus de 50%.	Le renfort textile permet l'utilisation d'une chambre à air Air Light pour optimiser le poids et le rendement sans dégrader la résistance à la crevaison.	<ul style="list-style-type: none"> Course Cyclospor Entraînement 	<ul style="list-style-type: none"> Fusion 3 X-Light Kevlar Pro Tech Fusion 3 Kevlar Pro Tech 	<table border="1"> <tr><td>RENDEMENT</td><td>+++</td></tr> <tr><td>LÉGÈRETÉ</td><td>++</td></tr> <tr><td>LONGÉVITÉ</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>CONFORT</td><td>++++</td></tr> <tr><td>RÉSISTANCE À LA CREVAISON</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>SÉCURITÉ</td><td>+++++</td></tr> </table>	RENDEMENT	+++	LÉGÈRETÉ	++	LONGÉVITÉ	+++++	CONFORT	++++	RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++	SÉCURITÉ	+++++
RENDEMENT	+++																	
LÉGÈRETÉ	++																	
LONGÉVITÉ	+++++																	
CONFORT	++++																	
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++																	
SÉCURITÉ	+++++																	

HARDSKIN

CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Conseils d'utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances												
Pneu route renforcé sous la bande de roulement et sur les flancs par un tissu en nylon (à utiliser avec une chambre à air).	Tubetype	La technologie Hardskin (HSK) est constituée d'une carcasse renforcée par un textile souple et très dense. Ce renfort augmente la résistance des flancs aux déchirements et coupures sans altérer le confort.	Pour un maximum de longévité et de résistance à la crevaison, associer avec une chambre à air Protect'Air.	<ul style="list-style-type: none"> Course Longue Distance Entraînement 	<ul style="list-style-type: none"> Intensive 2 Reinforced Intensive 2 Road Tubeless 	<table border="1"> <tr><td>RENDEMENT</td><td>++++</td></tr> <tr><td>LÉGÈRETÉ</td><td>++++</td></tr> <tr><td>LONGÉVITÉ</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>CONFORT</td><td>+++</td></tr> <tr><td>RÉSISTANCE À LA CREVAISON</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>SÉCURITÉ</td><td>+++++</td></tr> </table>	RENDEMENT	++++	LÉGÈRETÉ	++++	LONGÉVITÉ	+++++	CONFORT	+++	RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++	SÉCURITÉ	+++++
RENDEMENT	++++																	
LÉGÈRETÉ	++++																	
LONGÉVITÉ	+++++																	
CONFORT	+++																	
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++																	
SÉCURITÉ	+++++																	

UTILISATIONS /

	TRIATHLON	COURSE	CYCLOSPORT	LONGUE DISTANCE	ENTRAÎNEMENT	LOISIR
ATOM COMP GALACTIK	●	●	-	-	-	-
ATOM COMP ROAD TUBELESS	●	●	-	-	-	-
ATOM COMP X-LIGHT	●	●	-	-	-	-
ATOM COMP REINFORCED	●	●	-	-	-	-
FUSION 3 ROAD TUBELESS	●	●	●	-	●	-
FUSION 3 X-LIGHT KEVLAR PRO TECH	●	●	●	-	-	-
FUSION 3 KEVLAR PRO TECH	●	●	●	-	●	-
SECTOR 28	-	●	●	●	●	-
INTENSIVE 2 ROAD TUBELESS	-	-	●	●	●	-
INTENSIVE 2 REINFORCED	-	-	●	●	●	-
EQUINOX 2	-	-	-	-	●	●
NITRO 2	-	-	-	-	●	●
PRO TOUR	●	●	-	-	-	-
CARBON COMP	●	●	-	-	-	-
REFLEX	-	-	●	●	-	-
TEMPO 1	-	-	-	-	●	●
TEMPO 2	-	-	-	-	●	●

● Adapté - Non adapté

ATOM COMP / GALACTIK

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Galactik*

700 x |23



LES + PRODUIT

- Le pneu Road Tubeless le plus léger du marché : seulement 240g !
- Rendement 20% supérieur à un pneu de compétition classique.
- Privilégie la performance sur la durée de vie.
- Bande de roulement dotée de deux gommes distinctes associant rapidité et tenue de route.
- Idéal en compétition.

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++
CONFORT	++++
ADHÉRENCE	++++
LONGÉVITÉ	+++

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
●	●				

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x23	23-622	Road Tubeless	Double Compound	TL	127	SKW	TS carbone	240g	Noir	PV523801

ATOM COMP / ROAD TUBELESS

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Road Tubeless*

700 x |23



LES + PRODUIT

- Composants uniques favorisant légèreté et rendement.
- Performant grâce à son profil fin taillé pour la course et ses 270g de technologies.
- Profil slick pour des relances vives et dynamiques.
- Faible résistance au roulement et gomme unique privilégiant le rendement.
- Pneu destiné à la compétition.

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++++
LÉGÈRETÉ	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
CONFORT	++++
ADHÉRENCE	++++
LONGÉVITÉ	++++

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
●	●				

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x23	23-622	Road Tubeless	Double Compound	TL	127	SKW	TS carbone	270g	Noir	PV521751



* Recommandation : Pour optimiser la résistance à la crevaison, nous conseillons l'utilisation du liquide préventif anti-crevaison Protect'Air Max.

* Recommandation : Pour optimiser la résistance à la crevaison, nous conseillons l'utilisation du liquide préventif anti-crevaison Protect'Air Max.

ATOM COMP / X-LIGHT

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

X-Light

700 x |23



LES + PRODUIT

- Le pneu le plus léger du marché avec seulement 160g !
- Très faible résistance au roulement.
- Carcasse 127 TPI et poids plume pour des performances exceptionnelles.
- Privilégie la performance sur la durée de vie.
- Pneu Tubetype destiné à la compétition.

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++
CONFORT	+++++
ADHÉRENCE	+++++
LONGÉVITÉ	+++

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
●	●				

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x23	23-622	X-Light	Double Compound	TT	127	SKW	TS aramide	160g	Noir	PV523811

ATOM COMP / REINFORCED

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Reinforced

700 x |23



LES + PRODUIT

- 190g de pure performance.
- Bande de roulement favorisant légèreté et rendement.
- Profil fin et racé pour une très faible résistance au roulement et des accélérations foudroyantes.
- Renfort en nylon pour une bonne résistance aux crevaisons.
- Disponible en 7 coloris.
- Destiné à la compétition par temps sec.

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
●	●				

PERFORMANCES

RENDEMENT	++++
LÉGÈRETÉ	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
CONFORT	++++
ADHÉRENCE	++++
LONGÉVITÉ	++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x23	23-622	Reinforced	Double Compound	TT	127	SKW	TS aramide	190g	Noir	PV522291
		Reinforced	Double Compound	TT	127	SKW	TS aramide	190g	Noir-Jaune	PV522301
		Reinforced	Double Compound	TT	127	SKW	TS aramide	190g	Noir-Argent	PV522311
		Reinforced	Double Compound	TT	127	SKW	TS aramide	190g	Noir-Rouge	PV522321
		Reinforced	Double Compound	TT	127	SKW	TS aramide	190g	Noir-Bleu	PV522331
		Reinforced	Double Compound	TT	127	SKW	TS aramide	190g	Noir-Rose	PV522341
		Reinforced	Double Compound	TT	127	SKW	TS aramide	190g	Noir-Blanc	PV524071



FUSION 3 / ROAD TUBELESS

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Road Tubeless*

700 x $\begin{matrix} 23 \\ 25 \end{matrix}$



LES + PRODUIT

- Meilleur compromis entre grip, performance et confort.
- Performance optimale grâce au procédé bi-gomme et tri-gomme.
- Carcasse 127 TPI et technologie Tubeless pour un confort et un rendement optimisés.
- Pneu Tubeless idéal par tout temps pour l'entraînement et la compétition.

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
●	●	●		●	

PERFORMANCES

RENDEMENT	++++
LÉGÈRETÉ	+++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
CONFORT	+++++
ADHÉRENCE	++++
LONGÉVITÉ	++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x23	23-622	Road Tubeless	Double Compound	TL	127	SKW	TS carbone	295g	Noir	PV522621
		Road Tubeless	Triple Compound	TL	127	SKW	TS carbone	295g	Noir-Gris-Blanc	PV524061
NEW 700x25	25-622	Road Tubeless	Double Compound	TL	127	SKW	TS carbone	195g	Noir	PV524511

FUSION 3 / X-LIGHT KEVLAR PRO TECH

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

X-Light Kevlar Pro Tech

700 x $\begin{matrix} 23 \\ 25 \end{matrix}$



LES + PRODUIT

- Très léger : seulement 185g en 700x23.
- Gomme optimisée pour l'accroche et la performance.
- Renfort anti-crevaison Kevlar Pro Tech.
- Concentré de technologies alliant légèreté, rendement et résistance à la crevaison.
- Pneu Tubeless destiné à la compétition.

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
●	●	●			

PERFORMANCES

RENDEMENT	++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
CONFORT	++++
ADHÉRENCE	+++++
LONGÉVITÉ	+++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x23	23-622	X-Light Kevlar Pro Tech	Double Compound	TT	127	SKW	TS aramide	185g	Noir	PV524051
NEW 700x25	25-622	X-Light Kevlar Pro Tech	Double Compound	TT	127	SKW	TS aramide	195g	Noir	PV524321



* Recommandation : Pour optimiser la résistance à la crevaison, nous conseillons l'utilisation du liquide préventif anti-crevaison Protect'Air Max.

FUSION 3 / KEVLAR PRO TECH

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Kevlar Pro Tech

650 x |23
700 x |23
700 x |25



LES + PRODUIT

- Polyvalent, performant, résistant à la crevaison et léger : seulement 210g en 700x23.
- Meilleur compromis entre grip, performance et résistance à la crevaison.
- Bande de roulement dotée de trois gommes distinctes pour une performance et une adhérence maximales.
- Renfort anti-crevaison Kevlar Pro Tech.
- Disponible en 7 coloris.
- Destiné à l'entraînement et à la compétition sur routes sèches et humides.

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++
LÉGÈRETÉ	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
CONFORT	++++
ADHÉRENCE	+++++
LONGÉVITÉ	++++

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
●	●	●		●	

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
650x23	23-571	Kevlar Pro Tech	Triple Compound	TT	127	SKW	TS aramide	195g	Noir	PV524101
700x23	23-622	Kevlar Pro Tech	Triple Compound	TT	127	SKW	TS aramide	210g	Noir	PV522491
		Kevlar Pro Tech	Triple Compound	TT	127	SKW	TS aramide	210g	Noir-Gris-Jaune	PV522501
		Kevlar Pro Tech	Triple Compound	TT	127	SKW	TS aramide	210g	Noir-Gris-Argent	PV522511
		Kevlar Pro Tech	Triple Compound	TT	127	SKW	TS aramide	210g	Noir-Gris-Rouge	PV522521
		Kevlar Pro Tech	Triple Compound	TT	127	SKW	TS aramide	210g	Noir-Gris-Bleu	PV522531
		Kevlar Pro Tech	Triple Compound	TT	127	SKW	TS aramide	210g	Noir-Gris-Rose	PV522541
		Kevlar Pro Tech	Triple Compound	TT	127	SKW	TS aramide	210g	Noir-Gris-Blanc	PV524081
NEW 700x25	25-622	Kevlar Pro Tech	Triple Compound	TT	127	SKW	TS aramide	220g	Noir	PV524331



SECTOR 28 / ROAD TUBELESS PROTECT'AIR MAX

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Road Tubeless Protect'Air Max*

NEW

700 x |28



LES + PRODUIT

- Le pneu référence des pros sur le Paris-Roubaix.
- Doté de la technologie Road Tubeless Protect'Air Max (liquide Protect'Air Max obligatoire pour l'étanchéité).
- Privilège confort, légereté et résistance à la crevaison.
- Bande de roulement sculptée pour l'accroche.
- Destiné à la compétition et à l'entraînement pour les longues distances sur les routes difficiles.
- Spécialement efficace sur les pavés et pour le gravel.

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
	●	●	●	●	

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++
LÉGÈRETÉ	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
CONFORT	+++++
ADHÉRENCE	+++++
LONGÉVITÉ	++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x28	28-622	Road Tubeless Protect'Air Max	Double Compound	TL	127	SKW	TS carbone	295g	Noir	PV524281



"L'équipe Europcar a utilisé le Sector 28 lors du mythique Paris-Roubaix. Son confort et son rendement sont exceptionnels sur les routes pavées."

Jean-René Bernaudeau
Team Manager de l'équipe Europcar

TEAM
Europcar

* Obligation : Son utilisation est obligatoire en y associant un liquide latex préventif anti-crevaison Protect'Air Max pour garantir son étanchéité.

INTENSIVE 2 / ROAD TUBELESS

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Road Tubeless*

700 x 25



LES + PRODUIT

- Le pneu longue distance par excellence.
- Privilège la longévité, le confort et la sécurité.
- Gomme particulièrement performante Pour tout type de revêtements et conditions.
- Sa technologie Tubeless, sa carcasse 127 TPI et sa large section assurent un confort optimal.
- Technologie Hardskin pour maximiser la résistance aux crevaisons et aux coupures.
- Destiné à la pratique cyclosportive ou entraînement longue distance.

USAGE

Triathlon	Course	Cycloport	Longue distance	Entraînement	Loisir
		●	●	●	

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++
LÉGÈRETÉ	+++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
CONFORT	+++++
ADHÉRENCE	+++++
LONGÉVITÉ	+++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x25	25-622	Road Tubeless	Double Compound	TL	127	HSK	TS carbone	315g	Noir	PV521731

INTENSIVE 2 / HARDSKIN

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Hardskin
Reinforced

700 x 23
25



LES + PRODUIT

- Privilège la longévité, le confort et la sécurité.
- Double renfort.
- Renfort Hardskin pour solidifier les flancs et la bande de roulement contre les crevaisons et les coupures.
- Bi-gomme pour associer longévité et tenue de route.
- Disponible en 3 coloris.
- Pneu Tubetype destiné à la longue distance par tout temps.

USAGE

Triathlon	Course	Cycloport	Longue distance	Entraînement	Loisir
		●	●	●	

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++
LÉGÈRETÉ	+++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
CONFORT	+++++
ADHÉRENCE	+++++
LONGÉVITÉ	+++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x23	23-622	HSK Reinforced	Double Compound	TT	66	HSK	TS aramide	220g	Noir	PV523821
		HSK Reinforced	Double Compound	TT	66	HSK	TS aramide	220g	Noir liseré Rouge	PV523831
		HSK Reinforced	Double Compound	TT	66	HSK	TS aramide	220g	Noir liseré Blanc	PV523841
700x25	25-622	HSK Reinforced	Double Compound	TT	66	HSK	TS aramide	230g	Noir	PV523851



* Recommandation : Son utilisation est fortement conseillée en y associant le liquide préventif anti-crevaison Protect'Air Max.

EQUINOX 2 /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Reinforced
Standard

700 x $\begin{matrix} 23 \\ 25 \end{matrix}$



LES + PRODUIT

- Privilège la résistance à la crevaison et l'endurance.
- Disponible avec ou sans renfort anti-crevaison.
- Bi-gomme améliorant grip, longévité et rendement.
- À l'aise sur routes sèches et humides.
- Destiné à l'entraînement par tout temps.

PERFORMANCES

RENDEMENT	++
LÉGÈRETÉ	++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++
CONFORT	+++
ADHÉRENCE	+++
LONGÉVITÉ	+++

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
				●	●

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x23	23-622	Reinforced	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir	PV523571
		Reinforced	Double Compound	TT	66	SKW	TR acier	310g	Noir	PV523585
		Reinforced	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir-Rouge	PV523321
		Reinforced	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir-Gris	PV523301
		Reinforced	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir-Argent	PV523291
		Reinforced	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir-Blanc	PV524041
700x25	25-622	Reinforced	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	240g	Noir	PV523551
		Reinforced	Double Compound	TT	66	SKW	TR acier	310g	Noir	PV523565
700x23	23-622	Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir	PV699231
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TR acier	290g	Noir	PV699245
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir-Blanc	PV699251
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TR acier	290g	Noir-Blanc	PV699265
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir-Argent	PV699271
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TR acier	290g	Noir-Argent	PV699285
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir-Gris	PV699371
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TR acier	290g	Noir-Gris	PV699385
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir-Bleu	PV699291
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TR acier	290g	Noir-Bleu	PV699305
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir-Rouge	PV699311
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TR acier	290g	Noir-Rouge	PV699325
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir-Jaune	PV699331
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TR acier	290g	Noir-Jaune	PV699345
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	220g	Noir-Rose	PV699351
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TR acier	290g	Noir-Rose	PV699365
700x25	25-622	Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TS aramide	230g	Noir	PV700161
		Standard	Double Compound	TT	66	SKW	TR acier	300g	Noir	PV700175

NITRO 2 /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

700 x $\begin{matrix} 23 \\ 25 \\ 28 \end{matrix}$



LES + PRODUIT

- Gomme spécifique adaptée à toutes les conditions.
- Look ravageur avec bande de roulement bicolore.
- Destiné à une pratique loisir/occasionnelle.

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
				●	●

PERFORMANCES

RENDEMENT	+
LÉGÈRETÉ	+
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++
CONFORT	+++
ADHÉRENCE	+++
LONGÉVITÉ	+++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x23	23-622	Standard	Standard	TT	33	SKW	TR acier	220g	Noir	PV699755
		Standard	Standard	TT	33	SKW	TR acier	220g	Noir-Bleu	PV700135
		Standard	Standard	TT	33	SKW	TR acier	220g	Noir-Rouge	PV700145
		Standard	Standard	TT	33	SKW	TR acier	220g	Noir-Blanc	PV699795
NEW 700x25	25-622	Standard	Standard	TT	33	SKW	TR acier	300g	Noir	PV700365
NEW 700x28	28-622	Standard	Standard	TT	33	SKW	TR acier	310g	Noir	PV700375



BOYAU

PRO TOUR /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Boyau

700 x 24



LES + PRODUIT

- Le boyau des pros, véritable référence en compétition.
- Boyau premium fabriqué à la main.
- Carcasse en polycoton associant durée de vie et rendement.
- Valve 48 mm démontable.
- Destiné à la compétition par tout temps.

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
•	•				

PERFORMANCES

RENDEMENT	++++
LÉGÈRETÉ	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++
CONFORT	++++
ADHÉRENCE	++++
LONGÉVITÉ	+++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x24	24-622	Boyau	-	-	127	SKW	-	260g	Noir	BV53783



CARBON COMP /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Boyau

700 x |23



LES + PRODUIT

- Profil slick idéal pour le rendement.
- Utilisé par de nombreuses équipes professionnelles.
- Carcasse en polycoton haute performance 127 TPI.
- Valve démontable.
- Destiné à la compétition par temps sec.

PERFORMANCES

RENDEMENT	++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++
CONFORT	+++++
ADHÉRENCE	++++
LONGÉVITÉ	++++

USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
●	●				

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x23	23-622	Boyau	-	-	127	SKW	-	255g	Noir	BV53715



REFLEX /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Boyau

700 x |21



USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
		●	●		

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x21	21-622	Boyau	-	-	127	SKW	-	280g	Noir	BV53717

LES + PRODUIT

- Le boyau polyvalent par excellence.
- Carcasse haute performance 127 TPI.
- Privilège résistance et longévité.
- Destiné aux courses longue distance par tout temps.

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++
LÉGÈRETÉ	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
CONFORT	+++
ADHÉRENCE	++++
LONGÉVITÉ	++++

TEMPO 1 /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Boyau

700 x |21



USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
				●	●

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x21	21-622	Boyau	-	-	127	SKW	-	305g	Noir	BV53002

LES + PRODUIT

- Privilège l'accessibilité et la longévité.
- Destiné à l'entraînement et au loisir.
- Boyau tout temps.

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++
LÉGÈRETÉ	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
CONFORT	+++
ADHÉRENCE	++++
LONGÉVITÉ	++++

TEMPO 2 /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Boyau

700 x |21



USAGE

Triathlon	Course	Cyclospor	Longue distance	Entraînement	Loisir
				●	●

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	Gomme	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x21	21-622	Boyau	-	-	127	SKW	-	305g	Noir	BV53006

LES + PRODUIT

- Privilège l'accessibilité et la longévité.
- Destiné à l'entraînement et au loisir.
- Boyau pour routes sèches.

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++
LÉGÈRETÉ	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
CONFORT	+++
ADHÉRENCE	+++
LONGÉVITÉ	++++

CYCLO CROSS



CONCEPTS & TECHNOLOGIES /

CX TUBELESS PROTECT'AIR MAX

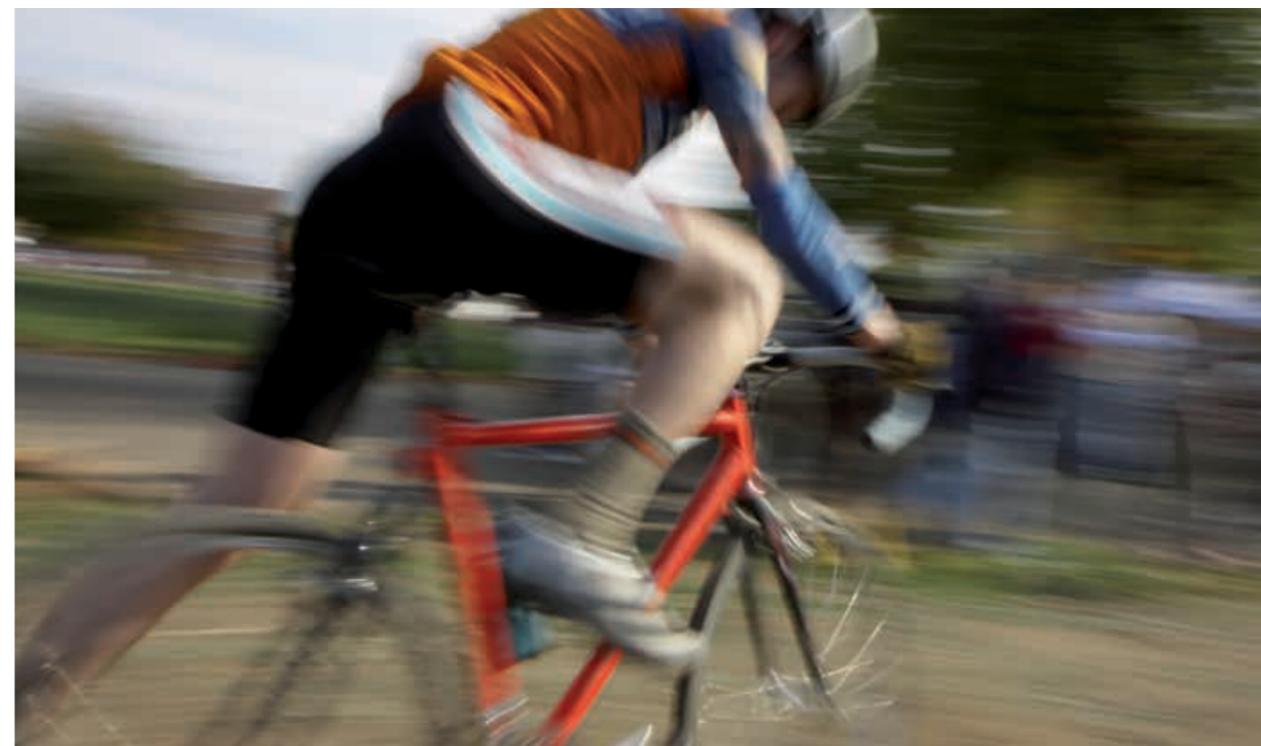
CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Conseils d'utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances												
Pneu CX Tubeless (sans chambre à air) dont l'étanchéité est garantie par un liquide en latex anti-crevaisson.	Tubeless	La technologie CX Tubeless Protect'Air Max a été conçue pour les cyclo-croiseurs avides de performance, de légèreté et de confort. Ce concept, longtemps utilisé par les équipes professionnelles lors de compétitions, est maintenant à la portée de tous. Un pneu CX Tubeless Protect'Air Max est un pneu à structure Tubetype avec des tringles Tubeless et dont l'étanchéité est exclusivement garantie par un liquide anti-crevaisson.	Hutchinson Protect'Air Max obligatoire pour assurer l'étanchéité !! Il est conseillé d'utiliser une cartouche CO ₂ ou un compresseur pour gonfler le pneu afin de clipser les tringles.	• Compétition	<ul style="list-style-type: none"> • Black Mamba CX • Piranha 2 CX • Toro CX 	<table border="1"> <tr><td>RENDEMENT</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>LÉGÈRETÉ</td><td>++++</td></tr> <tr><td>LONGÉVITÉ</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>CONFORT</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>RÉSISTANCE À LA CREVAISON</td><td>+++++</td></tr> <tr><td>SÉCURITÉ</td><td>+++++</td></tr> </table>	RENDEMENT	+++++	LÉGÈRETÉ	++++	LONGÉVITÉ	+++++	CONFORT	+++++	RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++	SÉCURITÉ	+++++
RENDEMENT	+++++																	
LÉGÈRETÉ	++++																	
LONGÉVITÉ	+++++																	
CONFORT	+++++																	
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++																	
SÉCURITÉ	+++++																	

UTILISATIONS /

		COMPÉTITION	ENTRAÎNEMENT
TERRAINS SECS	BLACK MAMBA CX TUBELESS PROTECT'AIR MAX	●	-
	BLACK MAMBA CX BOYAU	●	●
	BLACK MAMBA CX TUBETYPE	●	●
	PIRANHA 2 CX TUBELESS PROTECT'AIR MAX	●	-
TERRAINS MEUBLES / BOUEUX	PIRANHA 2 CX TUBETYPE	●	●
	TORO CX TUBELESS PROTECT'AIR MAX	●	-
	TORO CX TUBETYPE	●	●
	TORO CX BOYAU	●	●

● Adapté - Non adapté



BLACK MAMBA CX /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Boyau

Tubetype

CX Tubeless Protect'Air Max*

700 x $\begin{matrix} 32 \\ 34 \end{matrix}$



LES + PRODUIT

- Design issu du pneu VTT Black Mamba développé avec Julien Absalon.
- Nombreux pavés dépouillés pour un rendement exceptionnel.
- Bande de roulement privilégiant vitesse et relances rapides.
- Pavés latéraux en gomme Race Riposte pour un bon grip latéral.
- Destiné à la pratique CX sur terrains secs et roulants.
- Technologie CX Tubeless Protect'Air Max pour améliorer le confort, le rendement et la résistance à la crevaisson.

USAGE

Terrain sec	Terrain meuble/boue
●	

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	++++
CONFORT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RENDEMENT	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
GRIP	++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x32	32-622	CX	Boyau	-	127	-	-	400g	Noir	BV53756
NEW 700x34	34-622	CX	Tubetype	TT	127	SKW	TS	340g	Noir	PV524731
NEW		CX	CX Tubeless Protect'Air Max	TL	127	SKW	TS	350g	Noir	PV524721



* Obligation : Son utilisation est obligatoire en y associant un liquide latex préventif anti-crevaisson Protect'Air Max pour garantir son étanchéité.

PIRANHA 2 CX /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Tubetype

CX Tubeless Protect'Air Max*

700 x $\begin{array}{|l} 32 \\ 34 \end{array}$



LES + PRODUIT

- Crampons bas procurant un très haut rendement et d'excellentes performances.
- Carcasse haute performance 127 tpi permettant de combiner légèreté, motricité et confort.
- Pneu destiné à la pratique CX sur terrains secs.
- Technologie CX Tubeless Protect'Air Max pour améliorer le confort, le rendement et la résistance à la crevaison.

USAGE

Terrain sec	Terrain meuble/boue
●	

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	++++
CONFORT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RENDEMENT	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
GRIP	++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x32	32-622	CX	Tubetype	TT	127	SKW	TS	310g	Noir	PV523471
NEW 700x34	34-622	CX	CX Tubeless Protect'Air Max	TL	127	SKW	TS	360g	Noir	PV524521

TORO CX /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Boyau

Tubetype

CX Tubeless Protect'Air Max*

700 x |32



LES + PRODUIT

- Hauts crampons latéraux facilitent les sorties d'ornières et améliorent le grip en virage.
- Carcasse 127 TPI offre confort, légèreté et résistance à la crevaison.
- Très polyvalent et particulièrement à l'aise sur terrains meubles.
- Destiné à la pratique CX pour les entraînements et à la compétition sur terrains boueux.
- Technologie CX Tubeless Protect'Air Max pour améliorer le confort, le rendement et la résistance à la crevaison.

USAGE

Terrain sec	Terrain meuble/boue
	●

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	++++
CONFORT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RENDEMENT	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
GRIP	+++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x32	32-622	CX	Boyau	-	127	-	-	410g	Noir	BV53757
		CX	Tubetype	TT	127	SKW	TS	310g	Noir	PV523461
		NEW CX	CX Tubeless Protect'Air Max	TL	127	SKW	TS	320g	Noir	PV524341



* Obligation : Son utilisation est obligatoire en y associant un liquide latex préventif anti-crevaison Protect'Air Max pour garantir son étanchéité.

* Obligation : Son utilisation est obligatoire en y associant un liquide latex préventif anti-crevaison Protect'Air Max pour garantir son étanchéité.

VTT



CONCEPTS & TECHNOLOGIES /

Résistance à la crevaison		Performance / légèreté	
+	Tubeless Ready Hardskin	+	Super Light
	Tubeless Hardskin		Tubeless Ready
	Tubeless Ready		Tubeless Ready Hardskin
	Tubeless Light		Tubeless Light
	Air Light		Tubeless Hardskin
	Standard		Air Light
	Super Light		Standard

TUBELESS LIGHT

CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances	
Pneu VTT Tubeless non renforcé (sans chambre à air) dont l'étanchéité est garantie par une couche de caoutchouc.	Tubeless	La technologie Tubeless Light se distingue de la technologie Tubetype par ses caractéristiques qui facilitent l'installation (pas de chambre à air), la performance (rendement décuplé), le confort (gonflage à 1 bar de moins : souplesse du pneu et vibrations en moins), la résistance (pas de crevaison par pincement + liquide préventif Protect'Air Max), la sécurité (déjantage impossible en cas de crevaison grâce aux tringles en kevlar et possibilité de rouler à plat).	Liquide latex anti-crevaison Hutchinson Protect'Air Max fortement recommandé en tant que préventif et pour maximiser l'étanchéité.	• XC	<ul style="list-style-type: none"> • Black Mamba • Python • Cobra • Toro • Cougar 	RENDEMENT	+++++
						LÉGÈRETÉ	+++++
						LONGÉVITÉ	+++++
						CONFORT	+++++
						RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
						SÉCURITÉ	+++++
						ADHÉRENCE	+++++

TUBELESS HARDSKIN

CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances	
Pneu VTT Tubeless renforcé (sans chambre à air) dont l'étanchéité est garantie par une couche de caoutchouc	Tubeless	La technologie Tubeless Hardskin reprend les avantages de la technologie Tubeless Light avec une résistance à la crevaison supplémentaire.	Liquide latex anti-crevaison Hutchinson Protect'Air Max fortement recommandé en tant que préventif et pour maximiser l'étanchéité.	<ul style="list-style-type: none"> • XC Marathon • Enduro/All Mountain 	<ul style="list-style-type: none"> • Python • Cobra • Taipan • Toro • Cougar 	RENDEMENT	+++++
						LÉGÈRETÉ	+++++
						LONGÉVITÉ	+++++
						CONFORT	+++++
						RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
						SÉCURITÉ	+++++
						ADHÉRENCE	+++++

TUBELESS READY

CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances		
Pneu VTT pouvant être utilisé en version Tubetype (avec une chambre à air) et en version Tubeless (sans chambre à air mais avec un liquide anti-crevaison pour garantir l'étanchéité)	Tubetype / Tubeless	La technologie Tubeless Ready a été conçue pour répondre aux riders avides de performance et de légèreté. Un pneu à structure Tubetype avec des tringles Tubeless et dont l'étanchéité est garantie par du latex et non par une couche de caoutchouc. Le gonflage en version Tubeless devra donc impérativement être réalisé avec le liquide préventif Protect'Air Max (le pneu n'est pas intrinsèquement étanche). Le pneu peut également être monté en version Tubetype (pneu + chambre à air). En version Tubeless, le concept Tubeless Ready prend toute sa dimension puisque ses caractéristiques se voient couplées aux performances reconnues du Tubeless classique : confort, rendement et grip. Compte tenu de ces performances maximum, le pneu se destine à une utilisation orientée performance sur des terrains peu cassants.	Liquide latex anti-crevaison Hutchinson Protect'Air Max obligatoire pour assurer l'étanchéité en version Tubeless !	<ul style="list-style-type: none"> • XC • XC Marathon 	Tubeless Ready Hardskin : <ul style="list-style-type: none"> • XC Marathon • Enduro/All Mountain • DH/FreeRide 	<ul style="list-style-type: none"> • Black Mamba • Python • Cobra • Taipan • Toro • Cougar • Squale (HSK) • Dzo (HSK) 	RENDEMENT	+++++
							LÉGÈRETÉ	+++++
							LONGÉVITÉ	+++++
							CONFORT	+++++
							RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
							SÉCURITÉ	+++++
							ADHÉRENCE	+++++

AIR LIGHT

CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances	
Pneu VTT Tubetype (avec une chambre à air) standard	Tubetype	Un pneu Air Light est un pneu avec chambre à air standard. Il ne dispose pas de renfort particulier ce qui lui permet d'obtenir un poids idéal pour une approche randonnée/entraînement/loisir du VTT.	Liquide latex anti-crevaison Hutchinson Protect'Air Max conseillé en tant que préventif (à insérer dans la chambre à air).	<ul style="list-style-type: none"> • Loisir • Rando • XC 	<ul style="list-style-type: none"> • Black Mamba • Python • Cobra • Taipan • Toro • Cougar 	RENDEMENT	++++
						LÉGÈRETÉ	++++
						LONGÉVITÉ	++++
						CONFORT	++++
						RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
						SÉCURITÉ	++++
						ADHÉRENCE	++++

SUPER LIGHT

CARACTÉRISTIQUES

Concept	TT/TL	Descriptif	Utilisation	Usage	Pneus concernés	Performances	
Pneu VTT Tubetype (avec une chambre à air) très léger	Tubetype	La technologie Super Light privilégie la légèreté et le rendement au détriment de la résistance à la crevaison et de la longévité. C'est une technologie destinée à la compétition et aux vététistes ayant comme critère principal le poids.	Liquide latex anti-crevaison Hutchinson Protect'Air Max conseillé en tant que préventif (à insérer dans la chambre à air).	• XC	• Taipan	RENDEMENT	+++++
						LÉGÈRETÉ	+++++
						LONGÉVITÉ	+++
						CONFORT	+++++
						RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++
						SÉCURITÉ	+++++
						ADHÉRENCE	+++++

RENFORTS /

HARDSKIN XC

Description Renfort textile placé sous la bande de roulement et sur les flancs

La technologie Hardskin XC (HSK) est un renfort textile en nylon haute résistance visible sur les flancs et efficace sous la bande de roulement. Cette technologie évite les coupures flancs et roulement.

Avantages Résistance et légèreté du renfort

Pneus concernés

- Python
- Cobra
- Taipan
- Toro

HARDSKIN ENDURO

Description Renfort textile placé à l'intérieur de la carcasse

La technologie Hardskin Enduro (HSK) est un renfort textile tissé haute densité disposé à l'intérieur. Il est très efficace contre les coupures, les perforations et les gros chocs générés par cette discipline.

Avantages Résistance maximale contre les crevaisons et les coupures. Légèreté du renfort.

Pneus concernés

- Taipan
- Toro
- Cougar
- Squale
- Cobra
- Python

HARDSKIN DH

Description Double carcasse pour renforcer l'intégrité du pneu

La technologie Hardskin DH (HSK) est une double carcasse (2x66 TPI) qui renforce l'intégrité de la carcasse des talons à la bande de roulement. Cela multiplie par 2 la résistance des flancs et par 4 la protection de la bande de roulement. La technologie Hardskin DH a été testée et approuvée par notre team de descente Hutchinson UR.

Avantages Résistance optimale de la bande de roulement et des flancs dans les conditions les plus extrêmes. Légèreté du renfort

Pneus concernés

- Squale
- Dzo
- Toro
- Cougar

GOMMES /

RACE RIPOST XC

Description Rebond 45% : dureté 60 ShA

Avantages Rendement et longévité

Pneus concernés

- Python
- Cobra
- Taipan
- Toro

RACE RIPOST ENDURO

Description Rebond 40% : dureté 55 ShA

Avantages Rendement et adhérence

Pneus concernés

- Taipan
- Toro
- Cougar
- Squale
- Cobra

RACE RIPOST DH

Description Rebond 20% : dureté 40 ShA

Avantages Accroche optimale

Pneus concernés

- Squale
- Dzo
- Toro
- Cougar

UTILISATIONS /

USAGES				TERRAIN					
XC	ENDURO / ALL MOUNTAIN	DH/FR	LOISIR		SEC	MIXTE	ROCAILLEUX	HUMIDE	BOUE
●●	-	-	-	BLACK MAMBA	●●	-	-	-	-
●●	●	-	●	PYTHON	●●	●●	●●	-	-
●●	●●	-	-	COBRA	●●	●●	●●	-	-
●●	●●	-	-	TAIPAN	●	●●	●●	●●	●
●	●●	●	-	COUGAR	●	●	●●	●	-
-	●●	●●	-	TORO	-	●	●●	●●	●
-	●●	●●	-	SQUALE	●●	●●	●●	-	-
-	●	●●	-	DZO	-	-	●	●●	●●
-	-	-	●●	IGUANA	●●	●●	●●	-	-
-	-	-	●●	CAMELEON	●	●	●	●●	-
-	-	-	●●	ROCK	●●	●●	-	-	-
-	-	-	●●	ROCK & ROAD	●●	-	-	-	-

● Adapté ●● Très adapté

Utilisation	Technologie	26"	27.5"	29"
DH / FR	Hardskin	<ul style="list-style-type: none"> COUGAR 26x2.60 TORO 26x2.60 SQUALE 26x2.30 SQUALE 26x2.50 SQUALE 26x2.60 DZO 26x2.60 	<ul style="list-style-type: none"> COUGAR 27.5x2.40 SQUALE 27.5x2.50 	
ENDURO / ALL MOUNTAIN	Hardskin Tubeless	<ul style="list-style-type: none"> PYTHON 26x2.20 COUGAR 26x2.40 TORO 26x2.35 SQUALE 26x2.30 	<ul style="list-style-type: none"> COUGAR 27.5x2.20 COUGAR 27.5x2.40 TORO 27.5x2.35 SQUALE 27.5x2.30 TAIPAN 27.5x2.25 	<ul style="list-style-type: none"> COBRA 29x2.25 COUGAR 29x2.20 COUGAR 29x2.40 TORO 29x2.35 SQUALE 29x2.30 TAIPAN 29x2.25
XC-MARATHON	Hardskin Tubeless Ready	<ul style="list-style-type: none"> PYTHON 26x2.00 PYTHON 26x2.20 COBRA 26x2.10 COBRA 26x2.25 COUGAR 26x2.20 COUGAR 26x2.40 TORO 26x2.15 TAIPAN 26x2.10 	<ul style="list-style-type: none"> PYTHON 27.5x2.20 COBRA 27.5x2.25 COUGAR 27.5x2.20 TAIPAN 27.5x2.10 TAIPAN 27.5x2.25 	<ul style="list-style-type: none"> COBRA 29x2.25 COUGAR 29x2.20 TORO 29x2.35 TAIPAN 29x2.25
XC-RACING	Air Light Tubeless Ready	<ul style="list-style-type: none"> BLACK MAMBA 26x2.00 BLACK MAMBA 26x2.20 PYTHON 26x2.00 PYTHON 26x2.20 COBRA 26x2.10 COBRA 26x2.25 COUGAR 26x2.20 TORO 26x2.15 TAIPAN 26x2.10 	<ul style="list-style-type: none"> PYTHON 27.5x2.20 COBRA 27.5x2.10 TAIPAN 27.5x2.10 TAIPAN 27.5x2.25 	<ul style="list-style-type: none"> BLACK MAMBA 29x2.00 BLACK MAMBA 29x2.20 PYTHON 29x2.10 COBRA 29x2.10 COBRA 29x2.25 COUGAR 29x2.20 TORO 29x2.15 TAIPAN 29x2.10
LOISIR	Standard	<ul style="list-style-type: none"> IGUANA 26x2.00 CAMELEON 26x1.95 ROCK 26x1.95 ROCK & ROAD 26x2.00 PYTHON 26x2.00 	<ul style="list-style-type: none"> CAMELEON 27.5x2.00 	



FOCUS 26", 27.5" & 29" /

TAILLE TRADITIONNELLE

- 26"**
- Idéal pour la maniabilité
 - Conseillé pour une taille inférieure à 1m55.

LES NOUVELLES TENDANCES

- 27.5"**
- Utilisé principalement en compétition
 - Conseillé pour une taille entre 1m55 et 1m80
 - Compromis idéal entre 26" and 29"
 - Aide à abaisser le poids et la maniabilité par rapport à une roue en 29"

- 29"**
- Les fabricants offrent de plus en plus de choix de vélos en 29"
 - Conseillé pour une taille supérieure à 1m80
 - Ils franchissent plus facilement les obstacles grâce à leur diamètre plus élevé.
 - Pour convertir une roue 29" traditionnelle en Tubeless, Hutchinson propose un kit de conversion.

	STANDARD			AIR LIGHT			HARDSKIN			TUBELESS HARDSKIN			TUBELESS LIGHT			TUBELESS READY			TUBELESS READY HARDSKIN		
	26"	27.5"	29"	26"	27.5"	29"	26"	27.5"	29"	26"	27.5"	29"	26"	27.5"	29"	26"	27.5"	29"	26"	27.5"	29"
BLACK MAMBA	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	-	●	-	-	-
PYTHON	●	-	-	●	●	●	●	-	-	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
COBRA	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●	-	-	-	-	●	●	●	-	●	-	●
TAIPAN	-	-	-	-	●	●	●	-	-	●	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●
COUGAR	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	●
TORO	●	-	-	-	●	●	●	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	●
SQUALE	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DZO	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IGUANA	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMELEON	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROCK	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROCK & ROAD	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LE 27.5" : LE MEILLEUR COMPROMIS

	26"	27.5"	29"
MANIABILITÉ	●●●	●●	●
MOTRICITÉ / GRIP	●	●●	●●●
RENDEMENT	●	●●	●●●
FREINAGE	●	●●	●●●
POIDS	●●●	●●	●
DÉBATTEMENT	●●●	●●	●
PASSAGE D'OBSTACLE	●	●●	●●●
PASSAGE EN VIRAGES	●	●●●	●
SORTIE D'ORNIÈRES	●	●●	●●●

● Bien ●● Très bien ●●● Excellent ● Inconvénient

BLACK MAMBA /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Air Light
Tubeless Light
Tubeless Ready RR

26 x 2.00
26 x 2.20
29 x 2.00
29 x 2.20



LES + PRODUIT

- Nombreux pavés dépouillés pour une excellente motricité et un rendement exceptionnel.
- Pavés latéraux dotés de la gomme Race Riposte pour assurer un très bon grip.
- Géométrie de la bande de roulement privilégiant le rendement et les relances rapides.
- Destiné à la compétition sur terrains secs et roulants.

CONSEILS DE MONTAGE :

- Cobra (avant) + Black Mamba (arrière)

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++++
MOTRICITÉ	+++++
GRIP LATÉRAL	+++++
ÉVACUATION DE LA BOUE	+++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++
LÉGÈRETÉ	+++++

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
●			

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boue
●				

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x2.00	52-559	XC	Tubeless Light	TL	66	GW	TS	560g	Noir	PV523922
		XC	Tubeless Ready RR	TT/TL	127	SKW	TS	450g	Noir	PV523932
NEW 26x2.20	54-559	XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	420g	Noir	-
29x2.00	52-622	XC	Tubeless Ready RR	TT/TL	127	SKW	TS	495g	Noir	PV523942
NEW 29x2.20	54-622	XC	Air Light	TT	33	SKW	TR	530g	Noir	-



PYTHON /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Air Light
Hardskin
Tubeless Hardskin
Tubeless Light
Tubeless Ready RR
Tubeless Ready Hardskin RR

26 x 2.00
26 x 2.20
27.5 x 2.20
29 x 2.10



LES + PRODUIT

- Pneu légendaire, multiple vainqueur en Coupe du Monde XC.
- Profil carré pour une excellente motricité.
- Gommages "sur mesure" Race Riposte Enduro ou XC.
- Offre rendement, grip et motricité.
- Destiné au XC sur terrains secs à légèrement meubles.

CONSEILS DE MONTAGE :

- XC : Cobra ou Cougar (avant) + Python (arrière)
- Enduro : Cougar (avant) + Python (arrière)

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++++
MOTRICITÉ	+++++
GRIP LATÉRAL	+++++
ÉVACUATION DE LA BOUE	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
●	●		●

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boue
●	●	●		

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x2.00	51-559	Rando Sport	Loisir	TT	33	SKW	TR	601g	Noir	PV697605
		Rando Sport	Loisir	TT	33	SKW	TS	603g	Noir	PV697502
26x2.00	52-559	XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	525g	Noir	PV699422
		XC	Tubeless Light	TL	66	GW	TS	670g	Noir	PV514602
		XC	Tubeless Ready RR	TT/TL	127	SKW	TS	570g	Noir	PV523612
		XC	Tubeless Ready RR	TT/TL	127	SKW	TS	570g	Noir - Flancs rouge	PV523622
		XC Marathon	Hardskin	TT	66	SKW	TS	640g	Noir	PV523072
		XC Marathon	Tubeless Hardskin	TL	66	SKW	TS	725g	Noir	PV523082
NEW 26x2.20	54-559	XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	590g	Noir	PV700482
		XC	Air Light	TT	33	SKW	TR	650g	Noir	PV700385
		XC	Tubeless Ready RR	TT/TL	66	SKW	TS	590g	Noir	PV524372
NEW 27.5x2.20	54-584	XC / Enduro	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	127	SKW	TS	670g	Noir	PV524382
		XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	610g	Noir	PV700492
		XC	Air Light	TT	33	SKW	TR	680g	Noir	PV700395
		XC	Tubeless Ready RR	TT/TL	127	SKW	TS	685g	Noir	PV524352
29x2.10	54-622	XC / Enduro	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	SKW	TS	770g	Noir	PV524362
		XC	Tubeless Ready RR	TT/TL	127	SKW	TS	640g	Noir	PV523632
		XC	Air Light	TT	33	SKW	TR	720g	Noir	PV699435
		XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	630g	Noir	PV699952
		XC	Tubeless Light	TL	66	SKW	TS	730g	Noir	PV523962

COBRA /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Air Light
 Hardskin
 Tubeless Hardskin
 Tubeless Light
 Tubeless Ready RR
 Tubeless Ready Hardskin RR

26 x 2.10
 26 x 2.25
 27.5 x 2.10
 27.5 x 2.25
 29 x 2.10
 29 x 2.25



LES + PRODUIT

- Profil bas, léger et très performant.
- Crampons démultipliés pour optimiser la motricité.
- Hauts crampons latéraux pour l'accroche en virage.
- Pneu directionnel light par excellence.
- Flancs Snakeskin pour un look ravageur.
- Destiné au XC et XC Marathon sur terrains secs et roulants.

CONSEILS DE MONTAGE :

- XC et XC Marathon : Cobra (avant) + Python (arrière)

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++++
MOTRICITÉ	+++++
GRIP LATÉRAL	+++++
ÉVACUATION DE LA BOUE	+++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
●	●		

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boue
●	●	●		

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x2.10	52-559	XC	Tubeless Ready RR	TL	127	SKW	TS	570g	Noir	PV523642
		XC	Tubeless Ready RR	TT/TL	127	SKW	TS		Noir - Flancs rouges	PV523652
		XC Marathon	Hardskin	TT	66	SKW	TS	590g	Noir	PV521832
		XC Marathon	Tubeless Hardskin	TT/TL	66	GW	TS	745g	Noir	PV521852
26x2.25	54-559	XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	580g	Noir	PV698072
		XC	Tubeless Ready Hardskin RR	TT	66	SKW	TS	700g	Noir	PV523662
		XC Marathon	Hardskin	TT	66	SKW	TS	675g	Noir	PV521872
		XC Marathon	Tubeless Hardskin	TT	66	GW	TS	825g	Noir	PV521892
27.5x2.10	52-584	XC	Air Light	TT	33	SKW	TR	640g	Noir	PV700155
		XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	580g	Noir	PV699962
27.5x2.25	54-584	XC Marathon	Air Light	TT	33	SKW	TR	705g	Noir	PV699975
		XC Marathon	Tubeless Ready Hardskin RR	TT	66	SKW	TS	730g	Noir	PV524132
29x2.10	52-622	XC	Air Light	TT	33	SKW	TR	710g	Noir	PV699985
		XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	615g	Noir	PV699992
		XC	Tubeless Light	TT	66	SKW	TS	725g	Noir	PV523972
29x2.25	54-622	XC	Air Light	TT	33	SKW	TR	750g	Noir	PV700005
		XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	680g	Noir	PV700012
		XC	Tubeless Light	TT	66	GW	TS	775g	Noir	PV523982
		XC	Tubeless Ready Hardskin RR	TT	66	SKW	TS	760g	Noir	PV523672

TAIPAN / NEW

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Air Light
 Hardskin
 Tubeless Hardskin
 Tubeless Ready
 Tubeless Ready Hardskin
 Super Light

26 x 2.10
 27.5 x 2.10
 27.5 x 2.25
 29 x 2.10



LES + PRODUIT

- Privilège rendement, légèreté et accroche.
- Evacuation latérale de la boue grâce aux blocs des pavés en "V".
- Volume des pavés latéraux progressif en fonction de l'angle d'inclinaison pour un grip optimal.
- Look agressif et design moderne pour la nouvelle référence VTT.
- Bi-gomme XC Race Ripost pour maximiser les performances.
- Pour terrains mixtes en XC et Enduro/All Mountain

CONSEILS DE MONTAGE :

- XC : Taipan 2.25 (avant) + Taipan 2.10 (arrière)
- Enduro : Squalo 2.30 (avant) + Taipan 2.25 (arrière)

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++++
MOTRICITÉ	+++++
GRIP LATÉRAL	+++++
ÉVACUATION DE LA BOUE	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
●	●		

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boue
●	●	●	●	●

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x2.10	52-559	XC	Hardskin	TT	66	SKW	TS	-	Noir	PV524632
		XC	Tubeless Hardskin	TL	66	GW	TS	-	Noir	PV524622
		XC	Super Light	TT	127	SKW	TS	-	Noir	PV524642
		XC	Air Light	TT	66	SKW	TR	-	Noir	PV524655
27.5x2.10	52-584	XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	-	Noir	PV524682
		XC	Tubeless Ready	TT/TL	127	SKW	TS	-	Noir	PV524662
		XC	Tubeless Ready Hardskin	TT/TL	66	SKW	TS	-	Noir	PV524672
27.5x2.25	54-584	XC	Air Light	TT	66	SKW	TR	-	Noir	PV524695
		XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	-	Noir	PV524702
29x2.10	54-622	XC	Super Light	TT	127	SKW	TS	-	Noir	PV524712

TORO /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Air Light
 Hardskin
 Tubeless Hardskin
 Tubeless Light
 Tubeless Ready Hardskin RR

24 x 2.00
 1.85
 26 x 2.15
 2.35
 2.60
 27.5 x 2.35
 29 x 2.15
 2.35



LES + PRODUIT

- À l'aise sur tous les sentiers grâce à ses hauts crampons espacés et au renfort Hardskin.
- Crampons latéraux plus ouverts pour un grip ultra performant.
- Crampons bas placés sur la bande de roulement pour optimiser le rendement et faciliter l'évacuation de la boue.
- Gomme Race Riposte spécifique XC, Enduro ou DH pour une excellente accroche latérale et un rendement important.
- Idéal pour tout type de terrain et dans toutes les conditions

CONSEILS DE MONTAGE :

- XC : Toro (avant) + Python (arrière)
- XC boue : Toro 2.15 (avant) + Toro 1.85 (arrière)
- Enduro : Toro 2.35 (avant) + Cobra 2.25 (arrière)
- DH : Toro (avant et arrière)

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++
MOTRICITÉ	+++++
GRIP LATÉRAL	+++++
ÉVACUATION DE LA BOUE	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
LÉGÈRETÉ	++++

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
●	●	●	●

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boue
●	●	●	●	●

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
NEW 24x2.00	52-507	XC Marathon	Hardskin	TT	66	SKW	TR	-	Noir	PV700405
26x1.85	47-559	XC Marathon	Hardskin	TT	66	SKW	TS	520g	Noir	PV521422
		XC Marathon	Tubeless Hardskin	TL	66	GW	TS	630g	Noir	PV521432
		XC Marathon	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	SKW	TS	550g	Noir	PV523482
		Rando Sport	Loisir	TT	66	SKW	TS	565g	Noir	PV698272
26x2.15	54-559	Rando Sport	Loisir	TT	66	SKW	TR	625g	Noir	PV697925
		XC Marathon	Hardskin	TT	66	SKW	TS	630g	Noir	PV521442
		XC Marathon	Tubeless Hardskin	TL	66	GW	TS	730g	Noir	PV520752
		XC	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	SKW	TS	640g	Noir	PV523492
		XC	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	127	SKW	TS	630g	Noir - Flancs rouges	PV523502
		Rando Sport	Loisir	TT	66	SKW	TS	655g	Noir	PV698282
		Rando Sport	Loisir	TT	66	SKW	TR	715g	Noir	PV697935
		Enduro	Hardskin	TT	66	SKW	TS	655g	Noir	PV520772
26x2.35	57-559	Enduro	Hardskin	TT	66	SKW	TS	830g	Noir	PV700042
		Enduro	Tubeless Hardskin	TL	66	GW	TS	940g	Noir	PV520762
		Enduro	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	SKW	TS	685g	Noir	PV523512
		Downhill	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	2x66	SKW	TR	1 255g	Noir	PV523685
		XC Marathon	Air Light	TT	66	SKW	TS	800g	Noir	PV700032
		XC Marathon	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	SKW	TS	840g	Noir	PV524142
29x2.15	54-622	XC	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	SKW	TS	730g	Noir	PV523522
		XC	Air Light	TT	33	SKW	TR	700g	Noir	PV700025
		XC	Tubeless Light	TL	66	GW	TS	725g	Noir	PV523992
29x2.35	57-622	XC	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	SKW	TS	750g	Noir	PV523532

COUGAR /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Air Light
 Hardskin
 Tubeless Hardskin
 Tubeless Light
 Tubeless Ready Hardskin RR

26 x 2.00
 2.20
 2.40
 2.60
 27.5 x 2.20
 2.40
 29 x 2.20
 2.40



LES + PRODUIT

- Gomme Race Riposte pour un niveau de grip rarement atteint.
- Alliance optimisée entre rendement, accroche et durée de vie.
- Hauts crampons latéraux pour une accroche optimale en virage.
- Destiné à la pratique du XC, enduro à la descente.
- Pneu polyvalent ayant un excellent comportement sur tout type de terrains, particulièrement secs et rocailleux.

CONSEILS DE MONTAGE :

- XC : Cougar (avant) + Python (arrière)
- Enduro : Cougar (avant) + Cobra (arrière)
- DH : Squale (avant) + Cougar (arrière)

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
●	●	●	●

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boue
●	●	●	●	●

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++
MOTRICITÉ	+++++
GRIP LATÉRAL	+++++
ÉVACUATION DE LA BOUE	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
LÉGÈRETÉ	++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x2.00	52-559	XC	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	SKW	TS	630g	Noir	PV523002
		XC	Tubeless Light RR	TL	66	GW	TS	690g	Noir	PV523012
		XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	560g	Noir	PV699082
		XC	Tubeless Light RR	TL	66	GW	TS	700g	Noir	PV522382
26x2.20	54-559	XC / XC Mar	Hardskin RR	TT	66	SKW	TS	650g	Noir	PV522392
		XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	590g	Noir	PV699062
		XC / XC Mar	Tubeless Hardskin RR	TL	66	GW	TS	790g	Noir	PV522402
		XC / XC Mar	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	SKW	TS	680g	Noir	PV523022
26x2.40	58-559	Enduro	Hardskin RR	TT	66	SKW	TS	750g	Noir	PV522412
		Enduro	Tubeless Hardskin RR	TL	66	GW	TS	870g	Noir	PV522422
26x2.60	62-559	Descente	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	2x66	GW	TR	1 220g	Noir	PV522915
27.5x2.20	54-584	XC / XC Mar	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	SKW	TS	830g	Noir	PV524152
		Enduro	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	SKW	TS	980g	Noir	PV524162
27.5x2.40	57-584	XC / Enduro	Air Light	TT	66	SKW	TS	680g	Noir	PV700052
		XC	Air Light	TT	66	SKW	TS	650g	Noir	PV700062
29x2.20	54-622	XC	Air Light	TT	33	SKW	TR	720g	Noir	PV700105
		XC	Tubeless Light	TL	66	GW	TS	750g	Noir	PV524002
		XC / Enduro	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	66	GW	TS	966g	Noir	PV524012

SQUALE /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Hardskin
Tubeless Ready Hardskin RR

26 x 2.30
26 x 2.50
26 x 2.60
27.5 x 2.30
27.5 x 2.50
29 x 2.30



LES + PRODUIT

- Hauts crampons latéraux pour une agressivité assurée en virage.
- Carcasse renforcée pour éviter les coupures dues aux aspérités du terrain.
- Gomme Race Riposte spécifique Enduro et DH alliant grip, rendement et durée de vie.
- Excellente accroche grâce à un retour lent et contrôlé des crampons.
- Un "must" pour tous les mordus de descente.
- Pneu agressif destiné à la descente sur terrains cassants, secs et rocailloux.

CONSEILS DE MONTAGE :

- Enduro: Squale (avant) + Toro 2.35 (arrière)
- DH : Toro 2.60 (avant) + Squale (arrière)

PERFORMANCES

RENDEMENT	++++
FREINAGE	++++
GRIP LATÉRAL	+++++
ÉVACUATION DE LA BOUE	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
LÉGÈRETÉ	++++

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
	●	●	

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boeue
●	●	●		

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
NEW 26x2.30	54-559	Enduro	Hardskin RR Enduro	TT	66	SKW	TR	790g	Noir	PV524035
		Enduro	Hardskin	TT	66	SKW	TS	600g	Noir	PV700502
26x2.50	57-559	Descente	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	2x66	GW	TR	1 060g	Noir	PV524025
26x2.60	62-559	Descente	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	2x66	SKW	TR	1 480g	Noir	PV523695
NEW 27.5x2.30	54-584	Enduro	Hardskin	TT	66	SKW	TS	650g	Noir	PV700512
NEW 27.5x2.50	57-584	Descente	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	2x66	SKW	TR	1 160g	Noir	-
NEW 29x2.30	54-622	Enduro	Hardskin	TT	66	SKW	TS	700g	Noir	PV700522



"En Enduro comme en Descente, le SQUALE nous permet de gagner de précieuses secondes."

Fabien Cousinié
Team Manager de l'équipe Hutchinson UR



DZO /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Tubeless Ready Hardskin RR

26 x 2.60



LES + PRODUIT

- Crampons latéraux imposants et largement espacés afin d'évacuer la boue.
- Profil agressif et adaptable aux conditions en retaillant la hauteur des crampons.
- Gomme Race Riposte spécifique DH pour attaquer les courbes à fond grâce à un retour lent et contrôlé des crampons.
- Pour les descendeurs de l'extrême, adeptes des conditions difficiles.
- Destiné à la descente sur terrains humides et boueux.

CONSEILS DE MONTAGE :

- DH : DZO (avant et arrière)

PERFORMANCES

RENDEMENT	++
FREINAGE	+++++
GRIP LATÉRAL	+++++
ÉVACUATION DE LA BOUE	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
LÉGÈRETÉ	+++

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
		●	

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boeue
			●	●

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x2.60	62-559	DH	Tubeless Ready Hardskin RR	TT/TL	2x66	SKW	TR	1 435g	Noir	PV523705



"Le DZO est le pneu pour conditions humides par excellence ! Il m'a permis de gagner l'Avalanche Cup de Lyon 2013"

Fabien Cousinié
Team Manager de l'équipe Hutchinson UR



IGUANA /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

26 | x 2.00



LES + PRODUIT

- Profil idéal pour les randonnées sportives.
- Crampons bas sur la bande de roulement pour le rendement.
- Base des crampons latéraux façon "diamant" pour optimiser le grip latéral.
- Pneu polyvalent à l'aise sur tout type de terrains.

CONSEILS DE MONTAGE :

- Rando : Iguana (avant et arrière)

PERFORMANCES

RENDEMENT	++++
MOTRICITÉ	+++
GRIP LATÉRAL	++++
ÉVACUATION DE LA BOUE	+++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
LÉGÈRETÉ	++++

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
			●

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boue
●	●	●		

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x2.00	51-559	Loisir	Standard	TT	33	SKW	TR	685g	Noir	PV697905
		Loisir	Standard	TT	66	SKW	TS	599g	Noir	PV697912

ROCK /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

26 | x 1.95



LES + PRODUIT

- Gomme dure garantissant une excellente durée de vie.
- Profil au look agressif.
- Pneu polyvalent sur terrains secs et meubles.
- Disponible en version Junior.
- Destiné à un usage loisir et occasionnel.

CONSEILS DE MONTAGE :

- Rando : Rock (avant et arrière)

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++
MOTRICITÉ	+++
GRIP LATÉRAL	+++
ÉVACUATION DE LA BOUE	+++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
LÉGÈRETÉ	++++

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
			●

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boue
●	●			

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x1.95	50-559	Loisir	Standard	TT	33	GW	TR	900g	Noir	PV694445

CAMELEON /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

26 | x 1.95
27.5 | x 2.00



LES + PRODUIT

- Pneu polyvalent utilisable sur tout type de chemins.
- Gomme spécifique pour une durée de vie optimale.
- Idéal pour la pratique loisir du vélo tout terrain.

CONSEILS DE MONTAGE :

- Rando : Cameleon (avant et arrière)

PERFORMANCES

RENDEMENT	+++
MOTRICITÉ	+++
GRIP LATÉRAL	+++
ÉVACUATION DE LA BOUE	+++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
LÉGÈRETÉ	++++

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
			●

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boue
●	●	●	●	

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x1.95	50-559	Loisir	Standard	TT	33	GW	TR	900g	Noir - Flancs Rouges	PV699455
NEW 27.5x2.00	50-584	Loisir	Standard	TT	33	SKW	TR	880g	Noir	PV700535

ROCK & ROAD /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

24 | x 2.00
26 | x 2.00



LES + PRODUIT

- Crampons bas sur la bande de roulement pour un bon rendement.
- Hauts crampons latéraux assurant un bon grip.
- Destiné à une pratique occasionnelle.
- Pneu polyvalent pour un usage sur terrains roulants et secs.

CONSEILS DE MONTAGE :

- Rando : Rock & Road (avant et arrière)

PERFORMANCES

RENDEMENT	++++
MOTRICITÉ	++
GRIP LATÉRAL	+++
ÉVACUATION DE LA BOUE	++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
LÉGÈRETÉ	++++

USAGE

XC	Enduro/ All mountain	Descente/ Freeride	Loisir
			●

TERRAIN

Sec	Mixte	Rocailleux	Humide	Boue
●				

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x2.00	51-559	Loisir	Standard	TT	33	GW	TR	915g	Noir	PV695915

CITY TREKKING



CONCEPTS & TECHNOLOGIES /

Résistance à la crevaison		
+	Serenity (insert en caoutchouc)	Protection 100%
	Protect'Air+ (renfort de 5 mm)	Protection 80%
	Protect'Air (renfort de 1 mm)	Protection 60%
-	Standard	Protection 50%

SERENITY

CARACTÉRISTIQUES

Concept	Descriptif	Pneus concernés
Pneu associé à un insert 100% increvable.	Le concept Serenity est 100% increvable. Il s'agit d'un pneu associé à un insert en caoutchouc micro cellulaire solide et confortable. Il n'y a pas de chambre à air donc pas de gonflage ni de maintenance. Cette véritable révolution lui permet d'être un pneu increvable. Ce système pneu + insert a été spécialement développé pour un usage 100% urbain en toute sérénité. Fini les crevaisons, plus besoin de pompe, ni de rustine, roulez en toute sérénité..	• Urban Tour + Serenity



PROTECT'AIR +

CARACTÉRISTIQUES

Concept	Descriptif	Pneus concernés
5 mm de protection gomme sous bande de roulement.	La technologie Protect'Air + est constituée d'un renfort anti-crevaison souple mais épais (environ 5mm de protection gomme sous la bande de roulement) offrant à l'utilisateur une très grande résistance aux crevaisons sans altérer le confort et le rendement.	• Urban Tour + • Urban Tour • Gotham

PROTECT'AIR

CARACTÉRISTIQUES

Concept	Descriptif	Pneus concernés
1 mm de protection gomme sous bande de roulement.	La technologie Protect'Air est constituée d'un renfort anti-crevaison très fin et très résistant (environ 1mm de protection gomme sous la bande de roulement). Ce concept est particulièrement adapté à ceux qui cherchent une protection anti-crevaison sans pénaliser le poids, le confort et le rendement.	• Urban Tour + • Urban Tour • Top Slick 2 • Greenville • Gotham • Gotham E-Bike • Low Rider • Acrobat • Wet Track

REFLEX

CARACTÉRISTIQUES

Concept	Descriptif	Pneus concernés
Bandes réfléchissantes sur les flancs.	Bandes latérales réfléchissantes pour un maximum de sécurité la nuit en milieu urbain. Cette technologie permet aux cyclistes de se faire voir des autres usagers de la route.	• Urban Tour + Serenity • Urban Tour + • Urban Tour • Top Slick 2 • Greenville • Gotham • Gotham E-Bike • Low Rider • Wet Track

E-BIKE

CARACTÉRISTIQUES

Concept	Descriptif	Pneus concernés
Pneu développé pour répondre aux contraintes des vélos électriques.	Conçu pour les vélos électriques, la technologie E-Bike repose sur un procédé bi-gomme. Cette gomme a été spécialement conçue pour résister aux contraintes des vélos électriques et notamment en termes de longévité et de vitesse : une gomme dure sur la bande de roulement pour favoriser la longévité du pneu et de la batterie / une gomme tendre sur les côtés pour avoir un grip maximum même sur sol mouillé.	• Gotham E-Bike

FIXY

CARACTÉRISTIQUES

Concept	Descriptif	Pneus concernés
Pneu développé pour répondre aux contraintes des vélos à pignon fixe.	La technologie Fixy repose sur un témoin d'usure rouge afin de savoir si le pneu est usé. Associé à une gomme privilégiant la longévité et la facilité de roulage, elle permet de résister aux freinages secs et fréquents.	• Speed'N'Stop

UTILISATIONS /

	VILLE	ROUTE / FITNESS	TREKKING	LOISIR
URBAN TOUR + SERENITY	●	-	-	-
URBAN TOUR +	●	-	-	-
URBAN TOUR	●	-	-	-
GOTHAM	●	●	-	-
GOTHAM E-BIKE	●	●	-	-
TOP SLICK 2	●	●	-	-
GREENVILLE	●	●	-	-
SPEED'N'STOP	●	●	-	-
ACROBAT	●	●	●	-
WET TRACK	-	-	●	-
LOW RIDER	●	-	-	●
URBAN	●	-	-	●
GT	●	-	-	●
BITUM	●	-	-	●

● Adapté - Non adapté

URBAN TOUR + SERENITY /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Serenity

20 x |1.50
24 x |1.50
26 x |1.50
700 x |35



LES + PRODUIT

- Concept unique et innovant : 100% increvable !
- Pneu Urban Tour + associé à un insert en caoutchouc micro cellulaire solide et confortable.
- Pas de chambre à air, pas de gonflage, pas de crevaisons, pas de pompe, roulez en toute sérénité !
- Plusieurs grandes villes lui font déjà confiance pour leurs parcs de vélos en libre service (Barcelone, Caen, Dijon, Perpignan, Anvers et Saragosse).
- Destiné à la ville et à une utilisation sur courtes distances : maison-travail.

USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●			

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	+++++
CONFORT	++
LÉGÈRETÉ	+++
RENDEMENT	+++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
GRIP	+++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
20x1.50	37-405	Serenity (increvable)	TT	33	GW	TR	1 214g	Noir	PV523435
24x1.50	37-507	Serenity (increvable)	TT	33	GW	TR	1 509g	Noir	PV523425
26x1.50	37-559	Serenity (increvable)	TT	33	GW	TR	1 660g	Noir	PV523415
700x32	37-622	Serenity (increvable)	TT	33	GW	TR	1 842g	Noir	PV523405



100%
increvable

Découvrez
la vidéo



URBAN TOUR + / URBAN TOUR /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Protect'Air

Protect'Air +

Reflex

20 x |1.50
24 x |1.50
26 x |1.50
700 x |32
35
37
40
47



USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●			

LES + PRODUIT

- 2 versions disponibles : Urban Tour + 66TPI SKW et Urban Tour 33TPI GW
- Design innovant alliant performance et accroche.
- Rainures sur la bande de roulement pour une meilleure adhérence sur routes humides.
- Différents niveaux de renfort disponibles : 1 mm (Protect'Air) ou 5 mm (Protect'Air +).
- Disponible avec des bandes latérales réfléchissantes pour plus de sécurité la nuit.
- Profil semi-slick idéal pour un usage 100% urbain.

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	++++
CONFORT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RENDEMENT	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
GRIP	+++++

CARACTÉRISTIQUES URBAN TOUR +

Dimensions	ETRTO	Produit	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x1.50	37-559	Urban Tour +	Protect'Air + / Reflex	TT	66	SKW	TR	716g	Noir	PV698875
700x35	35-622	Urban Tour +	Protect'Air + / Reflex	TT	66	SKW	TR	770g	Noir	PV698885
700x40	40-622	Urban Tour +	Protect'Air + / Reflex	TT	66	SKW	TR	823g	Noir	PV698895

CARACTÉRISTIQUES URBAN TOUR

Dimensions	ETRTO	Produit	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x32	32-622	Urban Tour	Protect'Air / Reflex	TT	33	GW	TR	590g	Noir	PV696705
		Urban Tour	Protect'Air + / Reflex	TT	33	GW	TR	850g	Noir	PV698425
700x37	37-622	Urban Tour	Protect'Air / Reflex	TT	33	GW	TR	710g	Noir	PV696905
		Urban Tour	Protect'Air + / Reflex	TT	33	GW	TR	955g	Noir	PV698445
700x47	47-622	Urban Tour	Protect'Air + / Reflex	TT	33	GW	TR	920g	Noir	PV697105

TOP SLICK 2 /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Protect'Air
Reflex

26 x | 1.00
1.20
1.50
700 x | 32



LES + PRODUIT

- Profil slick optimisé pour le rendement.
- Gomme renforcée au niveau de la bande de roulement pour minimiser le risque de crevaison.
- Idéal pour transformer un VTT en vélo de route pour les entraînements fonceurs.
- Destiné à une pratique urbaine sportive sur routes sèches.

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	++++
CONFORT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RENDEMENT	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
GRIP	++++

USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●	●		

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x1.00	25-559	-	TT	127	SKW	TS	205g	Noir	PV520352
26x1.20	31-559	-	TT	33	SKW	TR	440g	Noir	PV696005
		-	TT	33	SKW	TS	360g	Noir	PV695902
26x1.50	40-559	Protect'Air	TT	33	SKW	TR	450g	Noir	PV695805
		Protect'Air	TT	33	SKW	TR	465g	Noir	PV696105
700x32	32-622	Protect'Air / Reflex	TT	33	SKW	TR	590g	Noir	PV696205
		Protect'Air	TT	33	SKW	TR	590g	Noir	PV696305

GREENVILLE /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Protect'Air
Reflex

16 x | 1.75
20 x | 1.50
1.75



LES + PRODUIT

- Développé pour les vélos pliants ou les vélos enfants.
- Profil semi-slick optimisé pour le rendement et la sécurité.
- Rainures permettant une meilleure évacuation de l'eau.
- Bandes latérales réfléchissantes pour un maximum de sécurité.
- Pneu 100% urbain idéal pour circuler en ville dans n'importe quelles conditions.

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	++++
CONFORT	++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RENDEMENT	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
GRIP	+++

USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●	●		

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
16x1.75	47-305	Protect'Air / Reflex	TT	66	SKW	TR	355g	Noir	PV698825
20x1.50	37-405	Protect'Air / Reflex	TT	66	SKW	TR	400g	Noir	PV698805
20x1.75	47-405	Protect'Air / Reflex	TT	66	SKW	TR	470g	Noir	PV698815



GOTHAM /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Protect'Air
Protect'Air +
Reflex

26 x $\begin{cases} 1.70 \\ 1.95 \end{cases}$
700 x $\begin{cases} 32 \\ 37 \end{cases}$



LES + PRODUIT

- Look ravageur avec son profil semi-slick granulé.
- Profil original, confortable et très roulant pour une utilisation sportive en ville.
- Rainures permettant une meilleure évacuation de l'eau.
- Bandes latérales réfléchissantes pour un maximum de sécurité.
- Bonne résistance aux perforations et aux coupures grâce à ses renforts.
- Destiné à un usage 100% urbain et une utilisation sportive.

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	+++++
CONFORT	++++
LÉGÈRETÉ	++++
RENDEMENT	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
GRIP	++++

USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●	●		

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x1.70	44-559	Protect'Air / Reflex	TT	66	GW	TR	600g	Noir	PV699465
26x1.95	50-559	Protect'Air + / Reflex	TT	66	GW	TR	800g	Noir	PV699475
NEW 26x1.95	50-559	Protect'Air / Reflex	TT	66	GW	TR	700g	Noir	PV700415
700x32	32-622	Protect'Air / Reflex	TT	66	GW	TR	550g	Noir	PV699495
700x32	32-622	Protect'Air + / Reflex	TT	66	GW	TR	600g	Noir	PV699505
700x37	37-622	Protect'Air / Reflex	TT	66	GW	TR	680g	Noir	PV699515

GOTHAM E-BIKE /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

E-Bike
Double Compound
Protect'Air
Reflex

26 x $\begin{cases} 1.70 \\ 1.95 \end{cases}$
700 x $\begin{cases} 32 \\ 37 \end{cases}$



LES + PRODUIT

- Spécialement conçu pour les vélos électriques.
- Look ravageur avec son profil semi-slick granulé.
- Gomme spécifique conçue pour résister aux contraintes des vélos électriques et notamment en termes de longévité.
- Bi-gomme : gomme dure pour la longévité et gomme tendre pour un grip optimal.
- Bandes latérales réfléchissantes pour un maximum de sécurité.
- Idéal pour circuler en ville de manière sportive grâce à son excellent rendement.

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	+++++
CONFORT	++++
LÉGÈRETÉ	+++
RENDEMENT	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
GRIP	++++

USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●	●		

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x1.70	44-559	Protect'Air / Reflex	TT	66	GW	TR	570g	Noir	PV699525
700x37	37-622	Protect'Air / Reflex	TT	66	GW	TR	600g	Noir	PV699535

SPEED'N'STOP /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Double Compound
Fixy

700 x $\begin{cases} 25 \\ 28 \end{cases}$



LES + PRODUIT

- Profil semi-slick idéal pour le confort et les accélérations rapides.
- Pneu "bi-gomme" développé pour optimiser le grip, la longévité et le rendement.
- Gomme spécifique pour résister aux contraintes des vélos à pignon fixe et à un usage intensif urbain.
- Témoin d'usure : la bande de roulement devient rouge lorsque le pneu est usé.
- Destiné à tous les cyclistes urbains recherchant la longévité et une bonne facilité de roulage.
- Idéal pour circuler en ville en Fixy.

USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●	●		

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	+++++
CONFORT	++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RENDEMENT	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
GRIP	+++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x25	25-622	Double Compound	TT	66	SKW	TS	260g	Noir	PV699541
700x28	28-622	Double Compound	TT	66	SKW	TS	270g	Noir	PV699551



"Idéal pour mes coursiers qui réalisent de longues distances chaque jour par tout temps."

Juan Osorio
Gérant de Cycl'Air



CYCL'AIR
COURSERS À VELO
PARIS ET BANLIEUE

LOW RIDER /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Protect'Air
Reflex

26 x |2.35



LES + PRODUIT

- Profil imposant idéal pour vélos beach-cruisers.
- Confort exceptionnel et look tape à l'œil.
- Profil rainuré pour un meilleur grip et une sécurité optimale sur terrains humides.
- Profil semi-slick pour un rendement optimisé.
- Bandes latérales réfléchissantes pour un maximum de sécurité.
- Destiné à un usage urbain et à la pratique des vélos beach-cruisers.

USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●			●

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	+++++
CONFORT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++
RENDEMENT	+++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
GRIP	+++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x2.35	58-559	Reflex	TT	33	GW	TR	1 050g	Noir	PV699145

ACROBAT /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Protect'Air

26 x |1.35
|1.95
700 x |28
|32
|37



LES + PRODUIT

- Profil polyvalent et adapté pour rouler dans toutes les conditions.
- Renfort anti-crevaison Protect'Air pour rouler en toute sérénité sans pénaliser son poids et son rendement.
- Nombreuses sections disponibles.
- Destiné à la route et au trekking sur chemins secs.

USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●	●	●	

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	++++
CONFORT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RENDEMENT	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
GRIP	+++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x1.35	35-559	Protect'Air	TT	33	SKW	TR	580g	Noir	PV692915
26x1.95	50-559	Protect'Air	TT	33	SKW	TR	840g	Noir	PV692935
700x28	28-622	Protect'Air	TT	33	SKW	TR	470g	Noir	PV693365
700x32	32-622	Protect'Air	TT	33	SKW	TR	650g	Noir	PV693875
700x37	37-622	Protect'Air	TT	33	SKW	TR	660g	Noir	PV693355



WET TRACK /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Protect'Air
Reflex

26 x |1.70
700 x |34



LES + PRODUIT

- Pneu polyvalent par excellence avec son profil issu du CX et du VTT.
- Excellente traction et sécurité au freinage grâce à son profil cramponné.
- Confort et sécurité sur tous types de sentiers: secs et boueux.
- Renfort anti-crevaison haute performance.
- Destiné à la pratique du VTC.
- Idéal sur les chemins de campagne meubles, humides et boueux.

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	++++
CONFORT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++++
RENDEMENT	++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	++++
GRIP	+++++

USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
		●	

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x1.70	44-559	Protect'Air / Reflex	TT	33	GW	TR	750g	Noir	PV699565
700x34	34-622	Protect'Air / Reflex	TT	33	GW	TR	650g	Noir	PV700115



GT /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

650 x |35Ballon



USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●			●

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
650x35B	40-584	Standard	TT	33	GW	TR	600g	Noir - Beige	PV692275

URBAN /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

26 x |1^{3/8} (650x35A)
650 x |1/2 Ballon
700 x |28
35



USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●			●

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
26x1 ^{3/8}	37-559	Standard	TT	33	GW	TR	580g	Noir	PV692245
650 1/2B	44-584	Standard	TT	33	GW	TR	650g	Noir	PV692235
700x28	28-622	Standard	TT	33	GW	TR	550g	Noir - Beige	PV693215
700x35	35-622	Standard	TT	33	GW	TR	670g	Noir	PV692345

BITUM /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

700 x |38



USAGE

Ville	Route/ Fitness	Trekking	Loisir
●			●

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Concept	TT/TL	TPI	Flancs	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
700x38	38-622	Standard	TT	33	GW	TR	580g	Noir - Beige	PV692765

LES + PRODUIT

- Profil semi-slick assurant un bon rendement et une bonne accroche.
- Compatible avec de nombreux vélos "vintage".
- Gomme naturelle renforçant le pneu sur l'ensemble de la carcasse.
- Destiné à une utilisation urbaine et loisir.

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	+++
CONFORT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++
RENDEMENT	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++
GRIP	+++

LES + PRODUIT

- Profil semi-slick assurant un bon rendement et une bonne résistance à la crevaison.
- Compatible avec de nombreux vélos "vintage" grâce à ses flancs beiges.
- Destiné à une utilisation urbaine et loisir.

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	+++
CONFORT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++
RENDEMENT	+++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++++
GRIP	+++

LES + PRODUIT

- Profil semi-slick assurant un bon rendement dans toutes les conditions.
- Compatible avec de nombreux vélos "vintage".
- Géométrie des pavés facilitant l'évacuation de l'eau.
- Destiné à une utilisation urbaine et loisir par tout temps.

PERFORMANCES

LONGÉVITÉ	+++
CONFORT	+++++
LÉGÈRETÉ	+++
RENDEMENT	+++++
RÉSISTANCE À LA CREVAISON	+++
GRIP	+++++

BMX & JUNIOR



MEMPHIS /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

20 x $\begin{matrix} 1.90 \\ 2.125 \end{matrix}$



LES + PRODUIT

- Profil semi-slick idéal pour un usage "street" et terrains secs.
- Capacités d'adhérence et de polyvalence tant sur terre que sur l'asphalte.
- Pneu BMX performant pour une pratique loisir.

USAGE

Compétition	Loisir
	●

PERFORMANCES

MOTRICITÉ	++++
RENDEMENT	+++++
GRIP	+++++
CONFORT	+++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
20x1.90	47-407	BMX	Standard	TT	33	TR	560g	Noir	PV692415
20x2.125	54-407	BMX	Standard	TT	33	TR	620g	Noir	PV692425

HOOPER /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

20 x $\begin{matrix} 1.75 \\ 2.125 \end{matrix}$



LES + PRODUIT

- Profil cramponné et agressif.
- Carcasse très résistante et légère, offrant un bon rendement.
- Pavés incisifs pour un maximum d'adhérence en courbe.
- Positionnement continu des pavés sur la bande de roulement pour augmenter la vitesse.
- Pneu BMX polyvalent du Race au Dirt.
- Convient pour une pratique loisir du BMX.

USAGE

Compétition	Loisir
	●

PERFORMANCES

MOTRICITÉ	+++++
RENDEMENT	+++++
GRIP	+++++
CONFORT	+++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
20x1.75	44-407	BMX	Standard	TT	33	TR	540g	Noir	PV692895
20x2.125	54-407	BMX	Standard	TT	33	TR	620g	Noir	PV692905



ROCK /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

16 x |1.75
20 x |1.75
24 x |1.95



LES + PRODUIT

- Look agressif.
- Excellent rapport qualité/prix.
- Gomme garantissant une excellente durée de vie.
- Destiné à un usage Junior tout terrain occasionnel.

USAGE

Chemins	Route
●	

PERFORMANCES

MOTRICITÉ	++++
GRIP	++++
CONFORT	++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
16x1.75	47-305	Junior	Standard	TT	33	TR	420g	Noir	PV693145
20x1.75	47-406	Junior	Standard	TT	33	TR	650g	Noir	PV693155
24x1.95	51-507	Junior	Standard	TT	33	TR	860g	Noir	PV694425



JUNIOR /

CONCEPT(S) & DIMENSION(S)

Standard

350A
400A
450A
500A
550A
600A
500
550
600
650
12^{1/2} x |2^{1/4}



LES + PRODUIT

- Profil spécialement adapté pour les enfants.
- Gomme garantissant une excellente durée de vie.
- Semi-slick idéal pour la ville.
- Destiné à un usage Junior sur l'asphalte et le bitume.

USAGE

Chemins	Route
	●

PERFORMANCES

MOTRICITÉ	++++
GRIP	++++
CONFORT	++++

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	ETRTO	Usage	Concept	TT/TL	TPI	Tringles	Poids (+/- 7%)	Couleur	Code
350A	37-228	Junior	Standard	TT	33	TR	300g	Noir	PV692995
400A	37-340	Junior	Standard	TT	33	TR	340g	Noir	PV693005
450A	37-390	Junior	Standard	TT	33	TR	385g	Noir	PV693015
500A	37-440	Junior	Standard	TT	33	TR	435g	Noir	PV693025
550A	37-490	Junior	Standard	TT	33	TR	480g	Noir	PV693035
600A	37-541	Junior	Standard	TT	33	TR	540g	Noir - Beige	PV693045
500x28A	28-440	Junior	Standard	TT	33	TR	315g	Noir - Beige	PV512305
550x28A	28-490	Junior	Standard	TT	33	TR	345g	Noir - Beige	PV512315
600x28A	28-541	Junior	Standard	TT	33	TR	380g	Noir - Beige	PV512325
650x28A	28-590	Junior	Standard	TT	33	TR	410g	Noir - Beige	PV515165
12 ^{1/2} x2 ^{1/4}	62-203	Junior	Standard	TT	33	TR	300g	Noir - Beige	PV692515

CHAMBRES À AIR & ACCESSOIRES



CHAMBRES À AIR /

AIR LIGHT

- LES + PRODUIT**
- Fabriquée en butyl de première qualité et épaisse de **0.7mm**, elle conserve la pression très longtemps.
 - Technologie Air Light pour une **légèreté maximale**.
 - Pour les cyclistes à la recherche de légèreté et de hautes performances.
 - Chambre à air principalement utilisée en compétition.

CARACTÉRISTIQUES

Usage	Dimensions	Modèle	Valve	Dimension valve	Poids	Code
Route	650x20 à 25	Air Light	Presta	60 mm	79g	CV654561
Route		Air Light	Presta	48 mm	80g	CV656891
Route	700x20 à 25	Air Light	Presta	60 mm	87g	CV654161
Route		Air Light	Presta	48 mm	84g	CV656901
VTT	26x1.00 à 1.25	Air Light	Presta	48 mm	86g	CV656951
VTT		Air Light	Schrader	35 mm	86g	CV654611
VTT	26x1.70 à 2.10	Air Light	Presta	48 mm	142g	CV656961
VTT		Air Light	Schrader	35 mm	141g	CV654591

PROTECT'AIR

- LES + PRODUIT**
- Auto-réparante** grâce à son liquide anti-crevaison intégré qui rebouche les trous.
 - Pour les cyclistes à la recherche d'une excellente résistance à la crevaison.
 - Résistance : épaisseur de **0.9 mm**.

CARACTÉRISTIQUES

Usage	Dimensions	Modèle	Valve	Dimension valve	Poids	Code
Route	700x20 à 25 (x2)	Protect'Air	Presta	48 mm	113g	CV656941
VTT	26x1.30 à 1.65	Protect'Air	Schrader	35 mm	187g	CV654021
VTT		Protect'Air	Schrader	35 mm	235g	CV654051
VTT	26x1.70 à 2.35	Protect'Air	Presta	35 mm	235g	CV656511
VTT		Protect'Air	Presta	48 mm	238g	CV657041
VTT	26x2.30 à 2.85	Protect'Air	Schrader	35 mm	280g	CV654101
City Trekking	700 x 28 à 35	Protect'Air	Presta	48 mm	208g	CV657101
City Trekking	700 x 37 à 47	Protect'Air	Presta	48 mm	208g	CV657151

REINFORCED

- LES + PRODUIT**
- Limiter le risque de crevaison grâce à son épaisseur de **1.2 mm**.
 - 33% plus résistante** qu'une chambre à air "Standard".
 - Pour les vététistes à la recherche d'une excellente résistance à la crevaison.

CARACTÉRISTIQUES

Usage	Dimensions	Modèle	Valve	Dimension valve	Poids	Code
VTT	26x1.70 à 2.35	Reinforced	Schrader	35 mm	236g	CV654061
VTT		Reinforced	Presta	48 mm	239g	CV657051
VTT	26x2.30 à 2.85	Reinforced	Schrader	35 mm	280g	CV654111
VTT		Reinforced	Presta	48 mm	283g	CV657061
VTT	27.5x1.70 à 2.35	Reinforced	Schrader	48 mm	236g	CV657341
VTT		Reinforced	Presta	48 mm	239g	CV657351
VTT	27.5x2.30 à 2.85	Reinforced	Schrader	48 mm	280g	CV657361
VTT		Reinforced	Presta	48 mm	283g	CV657371

ÉPAISSE

- LES + PRODUIT**
- Une résistance à la crevaison multipliée par 4 grâce à une épaisseur de **4 mm**.
 - Pour les vététistes à la recherche d'une résistance à la crevaison optimale.

CARACTÉRISTIQUES

Usage	Dimensions	Modèle	Valve	Dimension valve	Poids	Code
VTT	26x1.50 à 2.10	Épaisse (4 mm)	Schrader	48 mm	735g	CV656881

STANDARD

- LES + PRODUIT**
- Une épaisseur de **0.9 mm** pour une bonne résistance à la crevaison.
 - Sa valve de très bonne qualité permet de conserver la pression.
 - Pour les cyclistes à la recherche d'une bonne résistance à la crevaison sans altérer le poids.

CARACTÉRISTIQUES

Usage	Dimensions	Modèle	Valve	Dimension valve	Poids	Code
Route	650x20 à 25	Standard	Presta	48 mm	90g	CV656911
Route	700x20 à 25	Standard	Presta	48 mm	90g	CV656621
Route		Standard	Presta	60 mm	95g	CV656631
Route		Standard	Presta	80 mm	100g	CV656931
VTT		Standard	Presta	48 mm	98g	CV656971
VTT	26x1.00 à 1.25	Standard	Schrader	35 mm	95g	CV654031
VTT		Standard	Schrader	48 mm	150g	CV656981
VTT	26x1.30 à 1.65	Standard	Presta	48 mm	150g	CV656991
VTT		Standard	Schrader	48 mm	173g	CV657001
VTT	26x1.70 à 2.35	Standard	Presta	48 mm	173g	CV657011
VTT		Standard	Schrader	35 mm	205g	CV654121
VTT	26x2.30 à 2.85	Standard	Presta	48 mm	208g	CV657021
VTT		Standard	Schrader	48 mm	173g	CV657301
VTT	27.5x1.70 à 2.35	Standard	Presta	48 mm	173g	CV657311
VTT		Standard	Schrader	48 mm	205g	CV657321
VTT	27.5x2.30 à 2.85	Standard	Presta	48 mm	208g	CV657331
VTT		Standard	Schrader	48 mm	183g	CV657291
VTT	29x1.90 à 2.35	Standard	Presta	48 mm	183g	CV657031
City Trekking		650x28 à 42	Standard	Presta	48 mm	163g
City Trekking	700x28 à 35	Standard	Presta	48 mm	144g	CV657071
City Trekking	700x37 à 47	Standard	Schrader	35 mm	165g	CV654221
City Trekking		Standard	Presta	48 mm	168g	CV657081
Junior	12 ^{1/2} x1.75 à 2.35	Standard	Schrader	35 mm	80g	CV654251
Junior		Standard	Presta	32 mm	80g	CV654261
Junior	16x1.30 à 1.90	Standard	Presta	32 mm	120g	CV656661
Junior	16x1.70 à 2.35	Standard	Schrader	35 mm	102g	CV654271
Junior		Standard	Presta	32 mm	102g	CV654281
Junior	20x1.30 à 1.90	Standard	Presta	32 mm	120g	CV656651
Junior	20x1.3/8ème	Standard	Presta	32 mm	102g	CV657161
Junior	20x1.70 à 2.35	Standard	Schrader	35 mm	128g	CV654301
Junior		Standard	Presta	32 mm	128g	CV654331
Junior		Standard	Schrader	35 mm	170g	CV654351
Junior		Standard	Presta	32 mm	170g	CV654401
Junior	350x28 à 42 A Ballon	Standard	Schrader	35 mm	73g	CV654541
Junior	400x28 à 42 A Ballon	Standard	Presta	32 mm	73g	CV654551
Junior		Standard	Presta	32 mm	88g	CV654441
Junior	450x28 à 42 A Ballon	Standard	Presta	32 mm	97g	CV654451
Junior	500x28 à 42 A Ballon	Standard	Presta	32 mm	101g	CV654461
Junior	550x28 à 42 A Ballon	Standard	Presta	32 mm	115g	CV654471
Junior	600x28 à 42 A Ballon	Standard	Schrader	35 mm	127g	CV654481
Junior		Standard	Presta	32 mm	127g	CV654491

CARACTÉRISTIQUES

Usage	Dimensions	Modèle	Valve	Dimension valve	Poids	Code
Route	700x20 à 25	1 ^{er} prix (lot de 2)	Presta	48 mm	-	CV657191
Route	700x18 à 25	1 ^{er} prix	Presta	48 mm	100g	CV657131
VTT	26x1.70 à 2.35	1 ^{er} prix (lot de 2)	Presta	48 mm	-	CV657171
VTT		1 ^{er} prix (lot de 2)	Schrader	32 mm	-	CV656561
VTT	29"	1 ^{er} prix (lot de 2)	Presta	48 mm	-	CV657221
VTT	26x1,85 à 2,125	1 ^{er} prix	Schrader	35 mm	170g	CV656691
VTT		1 ^{er} prix	Presta	48 mm	170g	CV657121
City Trekking	700x28 à 35	1 ^{er} prix (lot de 2)	Presta	48 mm	-	CV657181
City Trekking		1 ^{er} prix (lot de 2)	Schrader	32 mm	-	CV656601
City Trekking	700x28 à 35	1 ^{er} prix	Presta	48 mm	138g	CV657141
Junior		20"	1 ^{er} prix (lot de 2)	Schrader	-	-
Junior	24"	1 ^{er} prix (lot de 2)	Schrader	-	-	CV657211

1^{ER} PRIX

ACCESSOIRES /

REP'AIR ROAD TUBELESS



Le Rep'Air Road Tubeless est un **kit de réparation destiné aux pneumatiques Tubeless Route**. Il assure une réparation durable des pneumatiques Tubeless. Quelques gouttes d'Adhésif Instantané Hutchinson permettent de réparer, **sans démontage**, les crevaisons jusqu'à 1 mm. Au delà (dans la limite de 5 mm), la réparation s'effectue par la pose d'un patch à l'aide de quelques gouttes d'Adhésif Instantané. La formulation spéciale de l'Adhésif Instantané Hutchinson conserve toute sa souplesse pour assurer une excellente réparation quelle que soit la crevaison.

Usage	Description	Dimensions	Code
Route	Kit de réparation : 4 rustines rondes de 16mm + 1 tube d'adhésif instantané 5g + 1 toile émeri + 1 notice d'utilisation	4x17mm + rubber glue	AD59976

REP'AIR MTB TUBELESS



Le Rep'Air MTB Tubeless est un **kit de réparation destiné aux pneumatiques Tubeless VTT**. Il assure une réparation durable des pneumatiques Tubeless. Quelques gouttes d'Adhésif Instantané Hutchinson permettent de réparer, **sans démontage**, les crevaisons jusqu'à 1 mm. Au delà (dans la limite de 4 mm), la réparation s'effectue par la pose d'un patch à l'aide de quelques gouttes d'Adhésif Instantané. La formulation spéciale de l'Adhésif Instantané Hutchinson conserve toute sa souplesse pour assurer une excellente réparation quelle que soit la crevaison.

Usage	Description	Dimensions	Code
VTT	Kit de réparation : 4 rustines rondes de 25mm + 1 tube d'adhésif instantané 3g + 1 notice d'utilisation	4x25mm + instant adhesive	AD59810

FAST'AIR



Répare et regonfle les pneus en même temps. Idéal en cas de crevaison, le Fast'Air est un aérosol doté d'un injecteur spécifique breveté destiné à la réparation des pneus Route, VTT et City, Tubetype et Tubeless (avec embout à visser). Il assure une réparation express (moins de 90 secondes) des crevaisons jusqu'à 1 mm. **Facile et sans démontage !**

Usage	Description	Dimensions	Code
VTT / Route / City	Spray latex avec embout à visser	75ml	AD60197

PROTECT'AIR MAX



Le Protect'Air Max est un **liquide préventif anti-crevaison et auto-réparant**. Le Protect'Air Max est compatible avec les pneus VTT Tubeless et Road Tubeless. Son utilisation est obligatoire avec les pneus Tubeless Ready et Tubeless Protect'Air Max car garantissant l'étanchéité. Il prévient et répare instantanément et définitivement les crevaisons des pneumatiques Tubeless et Tubeless Light jusqu'à 3 mm.

Usage	Description	Dimensions	Code
VTT / Route	Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex	120ml	AD60129
VTT / Route	Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex	5l	AD60130

STICK'AIR



Le Stick'Air est un **démonte pneu combiné à un lubrificateur de tringles** pour aider au montage et au clipsage des pneus Tubeless. Cet accessoire allie simplicité et efficacité ! D'un côté, le Stick'Air vous servira à monter/démonter votre pneu Tubeless. De l'autre, un capuchon amovible dissimule une éponge et un réservoir de liquide lubrifiant (50% eau + 50% savon), vous permettant ainsi de clipser le pneu de façon idéale sur la jante.

Usage	Description	Dimensions	Code
VTT / Route	Démonte pneu + lubrifiant tringles	-	AD59937

FONDS DE JANTE (x2)



Fonds de jante dédiés aux vélos de route et VTT pour un **parfait maintien du pneu sur la jante**. Résiste aux pressions élevées.

Usage	Description	Dimensions	Code
Route	Polypropylène	700x16	FV582122
Route	Polypropylène	700x18	FV582132
Route	Polypropylène	700x20	FV582142
Route	Polypropylène	650x16	FV582152
VTT /Route	Polypropylène	26x16	FV582162
VTT	Polypropylène	26x20	FV582172

CONVERT'AIR



Les 2 fonds de jantes en Vegaprène extensible fournis dans le kit **convertiront vos jantes Tubetype en Tubeless**. Plus besoin de chambre à air ! Le moyen idéal pour goûter aux avantages du Tubeless à moindre frais.

Usage	Description	Dimensions	Code
VTT	Kit de conversion Tubeless VTT (2 fonds de jantes + 1 Protect'Air Max 120ml + 2 valves démontables + 2 démontes obus)	26"	AD60205
VTT	Kit de conversion Tubeless VTT (2 fonds de jantes + 1 Protect'Air Max 120ml + 2 valves démontables + 2 démontes obus)	29"	AD60212

PROLONGATEURS DE VALVE



Conçu pour prolonger la longueur des valves routes et VTT sur jantes profilés. Adaptez vos chambres à air sur jantes profilés !

Usage	Description	Dimensions	Code
VTT / Route	2 prolongateurs de valves	Corps démontable de 30mm	AD59801

VALVES TUBELESS



Conçues pour remplacer les valves Tubeless de votre vélo. Valves Tubeless universelles !

Usage	Description	Dimensions	Code
VTT / Route	2 valves 42mm par sachet + 2 démontes obus	-	AD60207

COLLE À BOYAUX



Colle spécifiquement développée pour les boyaux. **Utilisée par les mécaniciens des équipes pro.**

Usage	Description	Dimensions	Code
Route	Colle à boyaux pour jantes alu et carbone	Tube 25g	AD60196
Route	Colle à boyaux pour jantes alu et carbone	Pot 350g	AD60175

CARTOUCHE CO₂



Permet de gonfler rapidement et sans effort tous types de pneus (Tubetype & Tubeless). L'embout est compatible Presta/Schrader. Une cartouche CO₂ permet aussi de clipper les pneus Tubeless Route et VTT sur le terrain/en course. Pas besoin de manomètre : les cartouches 16g gonflent directement à la bonne pression (~3 bar en VTT Tube Type et ~2,5 bar en Tubeless ; ~8 bar en Route Tube Type et ~7 bar en Tubeless).

Usage	Description	Dimensions	Code
VTT / Route	Cartouche CO ₂ pour gonfler rapidement et efficacement tout type de pneu.	Cartouche 16g (x20)	AD60201
VTT / Route	Cartouche CO ₂ pour gonfler rapidement et efficacement tout type de pneu.	Cartouche 16g (x2) + embout compatible Presta/Schrader	AD60202

COMMENT LIRE LES DIMENSIONS ?

Deux principales mesures des dimensions pneumatiques coexistent : les dimensions normalisées et les dimensions usuelles.

- **Les dimensions normalisées par l'ETRTO** sont exprimées en millimètres (ex : 23-622 – ATOM COMP) et correspondent à la section, c'est à dire à la largeur, puis au diamètre intérieur (tringles) du pneumatique.
- **Les dimensions usuelles** sont exprimées en millimètres (ex : 700x23 – ATOM COMP) ou en pouces (ex : 26x2.10 – COBRA) et correspondent au diamètre extérieur (valeur indicative) puis à la section du pneumatique.

Pour une meilleure compréhension, Hutchinson indique systématiquement les deux équivalences.

QU'EST-CE QUE L'ETRTO ?

Hutchinson est membre titulaire de l'European Tire and Rim Technical Organization (Organisation Technique Européenne du Pneumatique et de la Jante) qui a pour objectif d'uniformiser les différents systèmes de mesure pour tous les pneumatiques. Pour plus d'information, www.etrto.org

QU'EST-CE QU'UNE TRINGLE ?

Une tringle est un enroulement de fils d'acier, d'aramide ou de carbone **renforçant le talon du pneumatique** qui en assure l'accrochage sur la jante.

Les **tringles** sont **rigides (TR)** lorsqu'elles sont constituées d'acier et **souples (TS)** lorsqu'elles sont constituées d'aramide ou de carbone. Ces dernières offrent **plus de légèreté, plus de résistance** et permettent de plier le pneumatique sans le détériorer.

QU'EST-CE QU'UN PNEUMATIQUE SKINWALL ?

La technologie **Skinwall (SKW)** consiste à **poser une couche de caoutchouc seulement sur la partie centrale du pneu** afin de former la bande de roulement. Les flancs sont préalablement recouverts d'une très fine pellicule de caoutchouc. Cette technologie **réduit le poids et augmente la souplesse du pneumatique**, améliorant ainsi son rendement et son confort.

QU'EST-CE QU'UN PNEUMATIQUE GUMWALL ?

La technologie **Gumwall (GW)** consiste à **poser une couche de caoutchouc sur toute la carcasse du pneu**, d'une tringle à l'autre. Les flancs sont ainsi rigidifiés et protégés des agressions extérieures. Cette technologie **améliore le comportement à haute vitesse et augmente la résistance à la perforation des flancs**.

QU'EST-CE QUE LE TPI (THREAD PER INCH) ?

La densité des fils composant une carcasse se mesure en **nombre de fils par inch** (1 inch = 2,54 cm).

- Une carcasse **33 TPI** utilise un **tissage de faible densité** composé de gros fils **apportant de la rigidité au pneu**.
- A l'opposé, une carcasse **127 TPI** utilise un **tissage haute densité** composé de fils très fins **apportant de la souplesse au pneu**.

QUELLE PRESSION DE GONFLAGE POUR MON PNEUMATIQUE ?

ROUTE

TUBETYPE		ROAD TUBELESS	
< 60kg / 130lb	6 bars / 87 psi	< 60kg / 130lb	5.5 bars / 80 psi
60-75kg / 140-175lb	7.5 bars / 94-108 psi	60-75kg / 140-175lb	6-7 bars / 87-101 psi
> 80kg / 175lb	8-8.5 bars / 116-123 psi	> 80kg / 175lb	7.5 bars / 108 psi

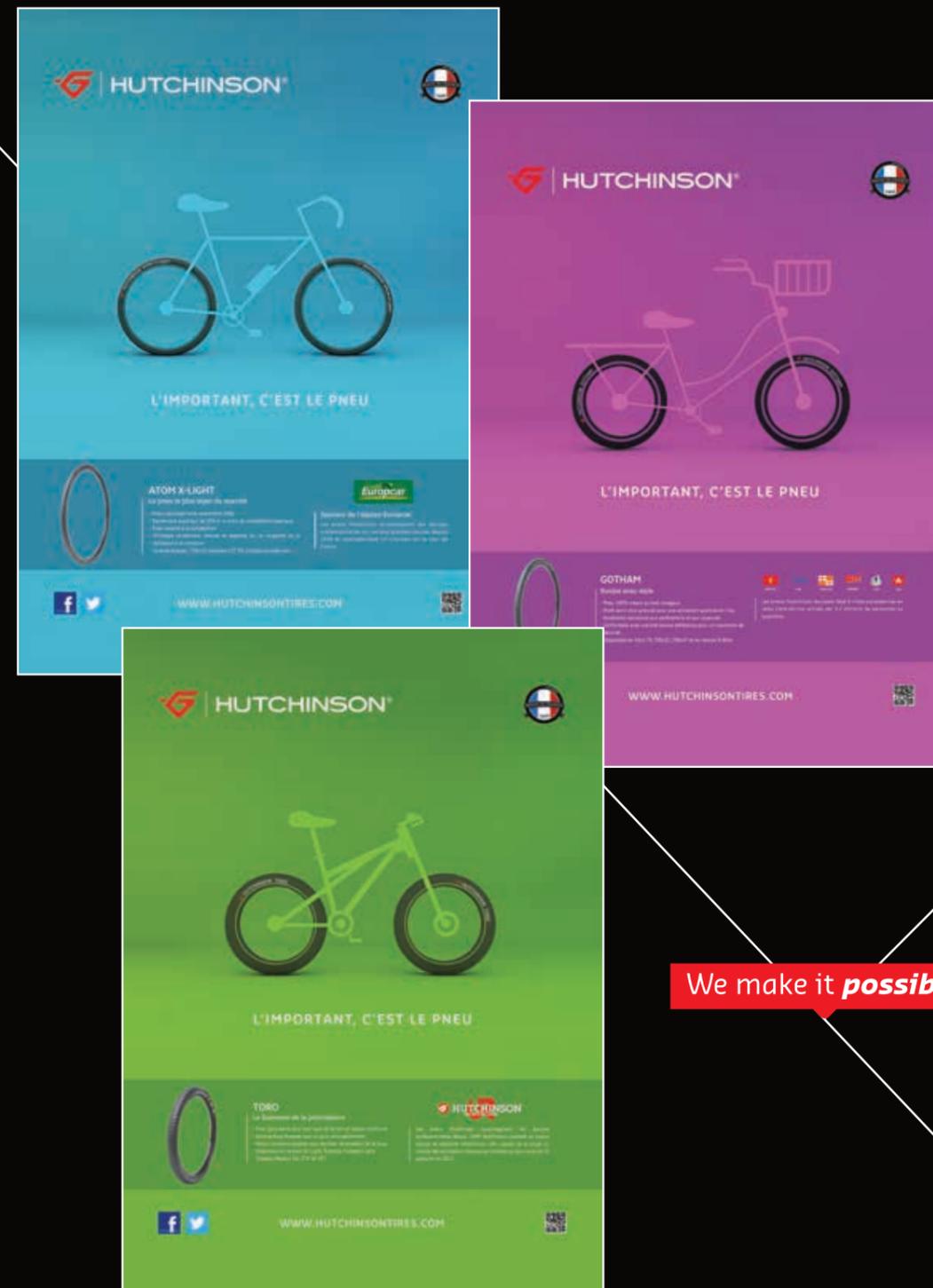
VTT

TUBETYPE		VTT TUBELESS	
< 60kg / 130lb	2-2.2 bars / 29-32 psi	< 60kg / 130lb	1.8 bars / 26 psi
60-75kg / 140-175lb	2.4-2.6 bars / 35-38 psi	60-75kg / 140-175lb	2-2.1 bars / 29-30.5 psi
> 80kg / 175lb	2.8-3 bars / 41-43.5 psi	> 80kg / 175lb	2.3 bars / 33 psi

CITY-TREKKING

TUBETYPE	
< 60kg / 130lb	2-2.2 bars / 29-32 psi
60-75kg / 140-175lb	2.4-2.6 bars / 35-38 psi
> 80kg / 175lb	2.8-3 bars / 41-43.5 psi

L'IMPORTANT, C'EST LE PNEU



We make it **possible**



PNEUMATICIEN FRANÇAIS



www.hutchinsontires.com



ZZ00247



www.facebook.com/hutchinsonbicycletires



[Twitter.com/HUTCHINSONTIRES](https://twitter.com/HUTCHINSONTIRES)



HUTCHINSON®

Conception/Réalisation : Free-Lance's l'Agence • Hutchinson SNC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits à tout moment sans préavis
• Photos non contractuelles • Hutchinson SNC, RCS Paris B314 397 696 - TVA n° FR 203 143 976 96 • Bureaux : 59, rue Marius AUFAN - 92303 Levallois Perret
Cedex - France • Production : Rue Gustave Nourry - 45120 Chalette sur Loing/Montargis - France • Crédits Photos : Xavier Balner, David Plas, Phil Gale, Presse Sports,
Fotolia.com, iStockphoto, Photos.com, Gettyimages.