

TECNOLOGÍA



CUERPO DE CARBONO REFORZADO WING FLEX™

Permite el movimiento libre de las piernas respecto al sillín en el pedaleo. Innovación técnica que ofrece comodidad, salud y funcionamiento. Todo esto se traduce en beneficios para los ciclistas incluyendo: ajuste, múltiples posiciones de montar, comodidad añadida, aerodinámica avanzada e incremento de la fuerza de pedaleo.



TWING FLEX™

Ligero y cómodo. Los sillines con tecnología Twin Flex presentan una gran zona de tejido blando para distribuir la presión en la zona del nervio y de la arteria.



RAIL K:iUM

Fi'zi:k utiliza en exclusiva esta aleación para mejorar sus productos. Comparado con el titanio puro, k:iUM es más ligero, tiene la misma resistencia y es más brillante. La aleación especial K:iUM y el corte especial del tubo ofrecen un 8% de reducción en el peso comparado con el titanio puro. Su composición especial con alto porcentaje de Silicio y Cromo supone mayor capacidad de absorción de la vibración y mayor resistencia a la corrosión. El proceso especial de acabado al que es sometido ofrece una superficie más resistente, más brillante y sin imperfecciones.



RAIL CARBON BRAIDED

Consiste en una funda de fibras de carbono trenzadas rellena con fibras de carbono unidireccionales. Este raíl es capaz de expandirse y contraerse para asegurar un alto grado de resistencia. Además para proteger los raíles se envuelven a mano con una cinta de fibras de poliéster impregnadas previamente con resina epóxica, la cual se seca y se adhiere al raíl de carbono durante el proceso de horno. El carbono trenzado es más resistente y ligero que el carbono ondulado. Los Raíles de 7x9mm ovalados y sobredimensionados ofrecen mayor resistencia.



TECHNOGEL™

Inserciones de gel para la absorción de impactos y disminución de la presión en la zona genital ofreciendo mayor comodidad.



SISTEMA DE CLIP INTEGRADO I.C.S.

Este sistema de clip integrado único que permite enganchar los accesorios en todos los sillines Fi'zi:k.

SPINE concept

Developed by fi'zi:k

UN REVOLUCIONARIO ACERCAMIENTO
PARA ENCONTRAR EL SILLÍN MÁS ADECUADO
A TUS NECESIDADES

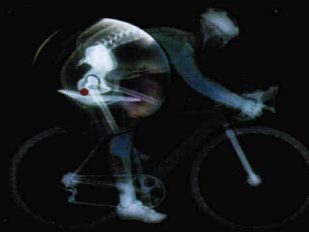
¿En qué consiste el Spine Concept?

El Spine Concept parte del hecho de que los ciclistas tienen varios niveles de flexibilidad. La flexibilidad humana afecta al comportamiento a la hora de montar en la bici, buscando el máximo rendimiento en cuanto a la posición. Una correcta posición encima del sillín, permite al ciclista obtener la mejor pedalada y como consecuencia alargar los niveles y el tiempo de confort sobre la bici.



LA SERPIENTE; COLUMNA FLEXIBLE:

Se usa la longitud total del sillín. Te flexionas fácilmente y con naturalidad para acomodarte a diferentes posiciones. La compresión en la zona perineal no es un problema para ti y tu peso es soportado por los huesos pélvicos.



TU SILLÍN:

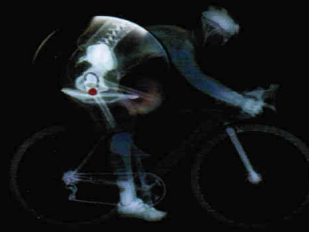
Arione; plano y estrecho. 300mm de longitud y 132mm de anchura

Aquellos con mucha flexibilidad tienden a un mayor grado de flexión en la parte baja de la columna. En esta posición, los huesos pélvicos cumplen con su función de soporte sobre el sillín, con una ligera presión en la zona perineal o genital.



EL CAMALEÓN; FLEXIÓN DE COLUMNA INTERMEDIA:

No tienes restricciones con respecto a la forma del sillín. Para un confort máximo y un buen rendimiento, te flexionas de forma instintiva, para equilibrar la posición y el reparto del peso sobre el sillín.



TU SILLÍN:

Antares; plano y ancho. 274mm de longitud y 142mm de ancho

La habilidad para flexionar tu columna puede variar dependiendo de tu nivel de entrenamiento. Te ajustas voluntariamente buscando confort y rendimiento, a veces apoyándote sobre los huesos pélvicos y otras sobre la zona genital, dependiendo del terreno, la velocidad o lo técnico del recorrido.



EL TORO; COLUMNA RÍGIDA:

Se usa como apoyo la parte trasera del sillín. Tu espalda permanece muy rígida y la posición hace que el apoyo pélvico y de la zona perineal sean notables. Apenas usas toda la longitud del sillín y te encuentras más confortable en la parte trasera donde es más ancho el sillín.



TU SILLÍN:

Aliante; curvado y ancho. 265mm de longitud y 142mm de ancho

Los que no tienen una gran flexibilidad, les cuesta lograr una posición para obtener un buen rendimiento. Para alcanzar la posición óptima de pedaleo la parte baja de la espalda queda muy rígida con lo que el apoyo del peso del ciclista se hace sobre la zona genital.